

Handbremse einstellen



Aus-, Abbauen

Bei Fahrzeugen mit Trommelbremse:
Trommelbremse einstellen – siehe
Arbeitsvorgang "Trommelbremse einstellen".

Abdeckung Mittelkonsole ausbauen.
Faltenbalg-Handbremshebel (2) aus
Mittelkonsole clipsen und nach oben ziehen.

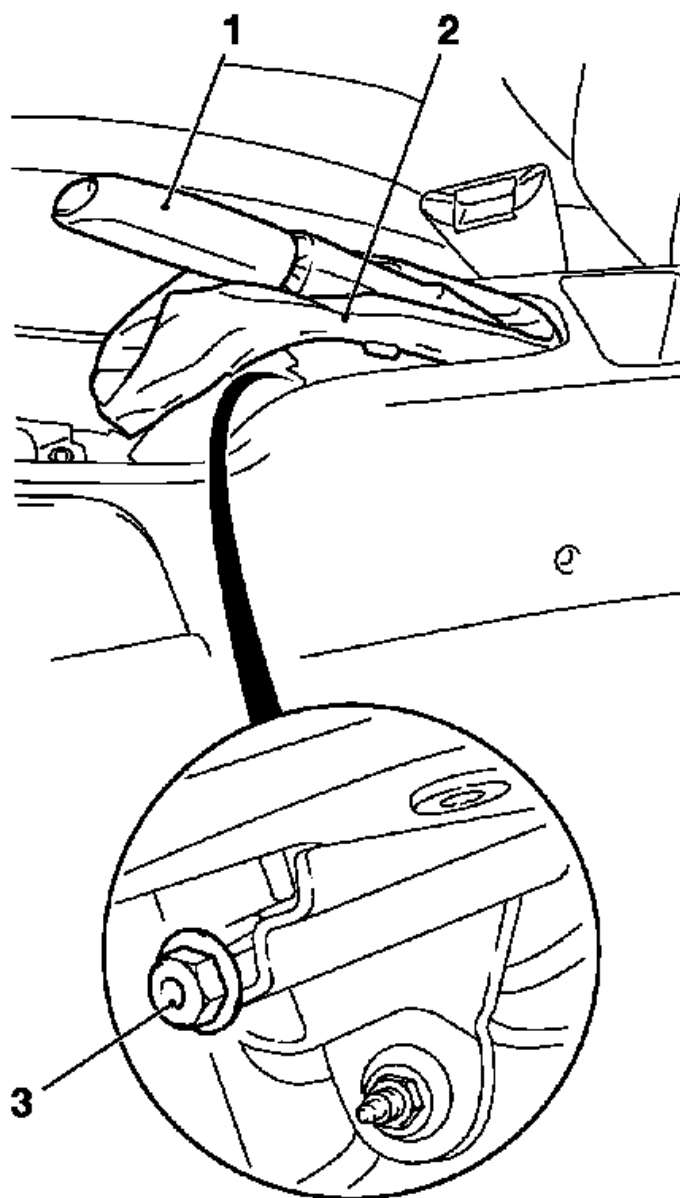


Einstellen

Die Einstellmutter (3) muß ganz zurückgedreht
sein. Handbremshebel (1) in Position
"0" (gelöst) bringen. Bremspedal mindestens 5
mal durchtreten, um das Spiel der
Handbremse an Bremssattel bzw.
Bremstrommel einzustellen – darauf achten,
daß nach jeder Bremsbetätigung das
Bremspedal in Ausgangsstellung (vollständig
entlastet) zurückgeht. Bei Fahrzeugen mit
Trommelbremse darf vorher kein überspringen
des Nachstellhebels mehr zu hören sein.

Handbremshebel 5 mal bis zum Anschlag
ziehen und wieder lösen.

Handbremshebel (1) bis 3. Raste anziehen
und Einstellmutter am Handbremshebel
verdrehen, bis sich die Hinterräder
schwergängig drehen lassen. Die
Bremswirkung muß an beiden Rädern gleich
groß sein.

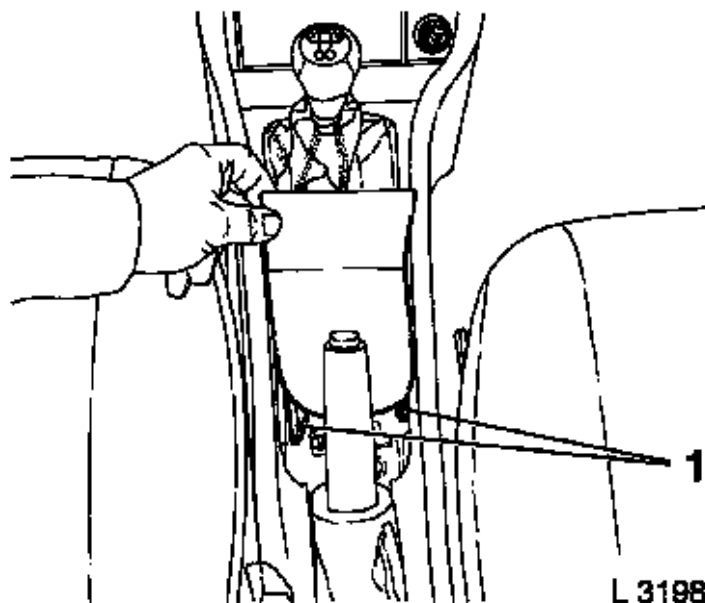


G 3747



Aus-, Abbauen

Faltenbalg-Handbremshebel an Mittelkonsole
clipsen. Abdeckung Mittelkonsole anbauen –
darauf achten, daß die Führungen (1) richtig in
der Mittelkonsole sitzen.



Hinweis: Bei Fahrzeugen mit Scheibenbremse hinten und altem Bremssattel (vor MJ '02) ist nach dem Einstellen der Handbremse am hinteren Bremssattel auf jeder Fahrzeugseite zwischen Betätigungshebel und Anschlag ein Spiel von 2,5 mm auf jeder Seite zulässig.

