

Trommelbremse einstellen

Hinweis: Durch die automatische Nachstellung ist eine Einstellung der Trommelbremse nur nach Zerlegen der Bremse, Bremsstrommellersatz oder Bremsbackenersatz erforderlich. Darauf achten, daß Handbremshebel vor Einstellung gelöst ist. Bei ungleicher Bremswirkung an den Rädern sind die Bauteile der Trommelbremse und die Handbremsseile zu überprüfen und falls erforderlich zu ersetzen.



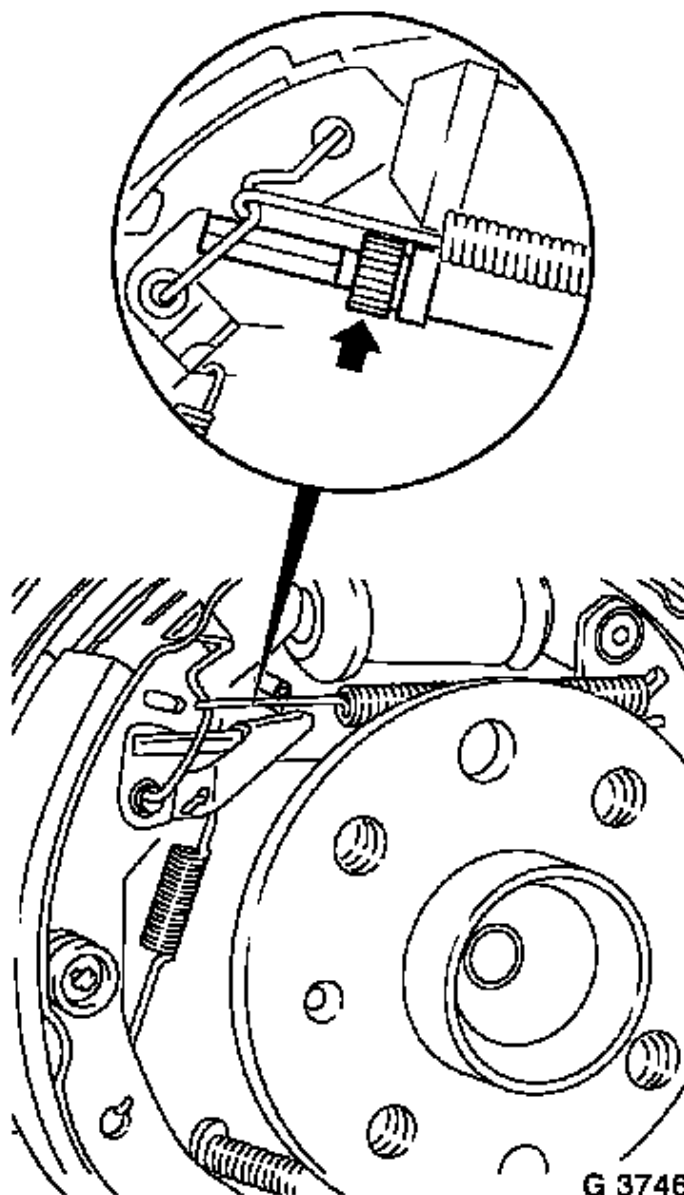
Aus-, Abbauen

Hinterrad abbauen. Bremsstrommel abbauen – siehe Arbeitsvorgang "Bremsstrommel aus- und einbauen".



Prüfen/Sichtprüfen

Nachstelleinheit (Pfeil) muß vollkommen zusammengedreht sein. Ritzel darf nicht am Ende der Nachstelleinheit blockieren.



Ein-, Anbauen

Bremsstrommel einbauen – siehe Arbeitsvorgang "Bremsstrommel aus- und einbauen".

Hinterrad anbauen – Anzugsdrehmoment 110 Nm.



Einstellen

Fußbremse mindestens 20 mal betätigen, bis kein Überspringen des Nachstellhebels mehr zu hören ist, da

dann die Bremsbacken an der Bremstrommel anliegen.

Nach Einstellen der Trommelbremse: Handbremse einstellen – siehe Arbeitsvorgang "Handbremse einstellen".

Kurze Einlauffahrt von ca. 300 m mit geringer Geschwindigkeit gegen die leicht angezogene Handbremse durchführen.