

Steckerbelegung Kadett C20NE auf Kadett E 13NB – Version 1.1

Belegung Stecker X5 – Kadett E C20NE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugelb – Öldruckmesser Instrument (nur LCD) – **bei 13NB nicht vorhanden***
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte – **wie 13NB**
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – **wie 13NB**
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument – **wie 13NB**
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument (nur bei Analogtacho) – **wie 13NB (wenn vorhanden)**
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – **bei 13NB nicht vorhanden***
- 07 – schwarz – Zündungsplus – **wie 13NB**
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter – **wie 13NB**
- 09 – rotblau – Benzinpumpe – **bei 13NB nicht vorhanden - isolieren**
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang – **wie 13NB**
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss – **an Stecker X5 - 13NB - PIN 01**
- 14 – braun – Masse – **bei 13NB nicht vorhanden - direkt auf Masse legen**

*** - wenn LCD Tacho verbaut, direkt an Stecker X8 LCD Tacho verlegen**

Belegung Stecker X14 – Kadett E C20NE 4-polig Werksbelegung

- 01 – braungelb – Diagnosestecker X13 - **an Diagnosestecker X13 PIN B - Stecker nachrüsten²**
- 02 – schwarzgelb – Bordcomputer – **direkt an Bordcomputer Stecker PIN 04**
- 03 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument – **bei 13NB nicht vorhanden - direkt an Tacho**
- 04 – braunweiß – Diagnosestecker X13 - **an Diagnosestecker X13 PIN G - Stecker nachrüsten²**

² - Diagnosesteckerkerpe mit Überbrückung PIN G und PIN A verwenden, siehe Bild unten

Belegung Stecker X5 – Kadett E 13NB 14-polig Werksbelegung

- 01 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument (nur bei Analogtacho)
- 06 – frei
- 07 – schwarz – Spannungsversorgung Zündspule
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter
- 09 – frei
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Magnetventil Leerlaufregulierung / Rückwärtsgang
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – braunweiß – Relais Leerlaufregulierung
- 14 – frei

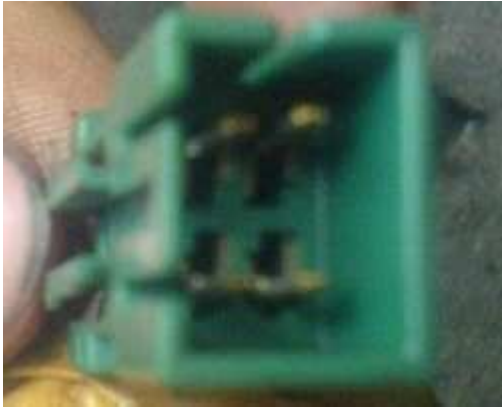
Belegung Stecker X13 Diagnosestecker

- A - Masse - braun
- B - Reizleitung Motorelektronik - braungelb
- C - frei
- D - frei
- E - frei
- F - Dauerplus - rot
- G - Bidirektionale Datenleitung Motorelektronik - braunweiß
- H - frei
- J - frei
- K - frei

Alle Angaben ohne Gewähr!!!



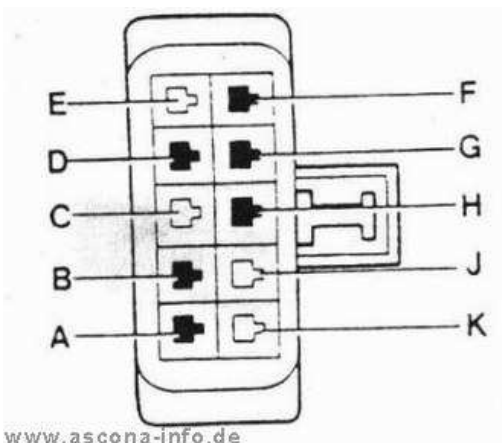
Stecker X5 – Kadett E **13NB** und **C20NE**



Stecker X14 – Kadett E **C20NE**



Diagnosestecker Kaps mit Überbrückung PIN G und PIN A



Diagnosestecker X13 - Belegung