

Bauteile eines Vectra A 2000 4x4

- Getriebe F28
- Verteilergetriebe
- Hinterachsdifferential



Das F28 Getriebe

Das Getriebetypenschild ist an der waagerechten Fläche unterhalb des Kupplungsausrückhebels angebracht.

1 = Alphacode

2 = Getriebetyp

3 = Opel/Vauxhall-Teilenummer

4 = Abtriebsübersetzung

5 = Seriennummer

6 = Produktionsschicht

- 1 = Frühschicht

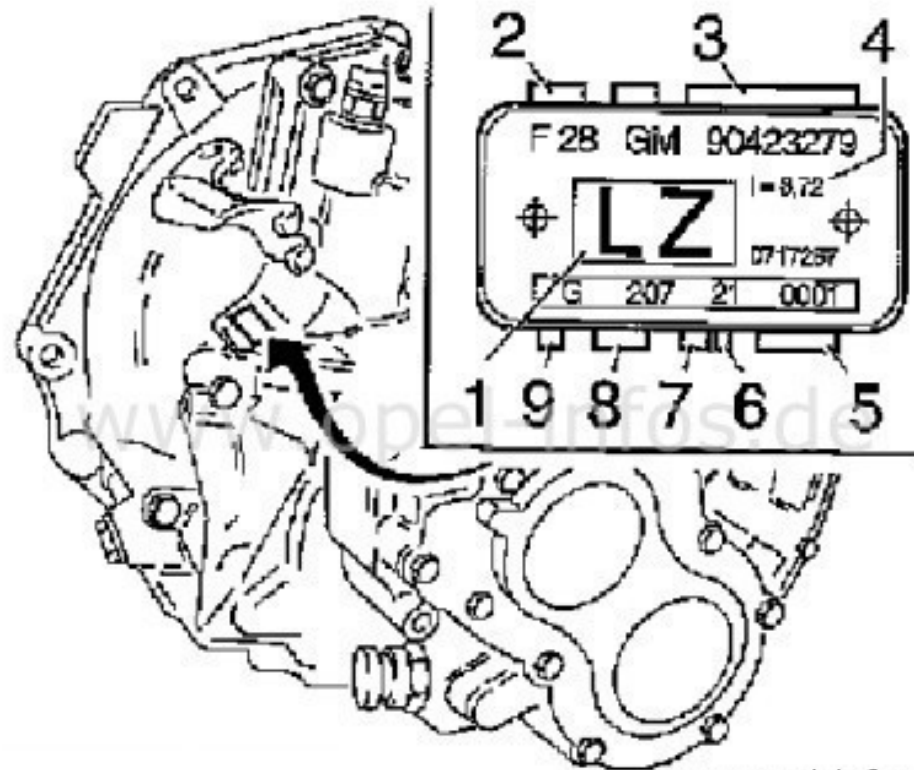
- 2 = Spätschicht

7 = Jahresendziffer

8 = Tageszahl im Jahr

9 = Herstellerwerk

- G = Getrag



Getriebe

Gang Übersetzung

- 1. 3,57
- 2. 2,16
- 3. 1,45
- 4. 1,10
- 5. 0,89
- 6. 0,74
- R 3,32

Kupplung mechanisch

Schaltung Schaltstange

Eigenschaften Allrad-Getriebe

Ölfüllmenge ca. 1,8 Liter

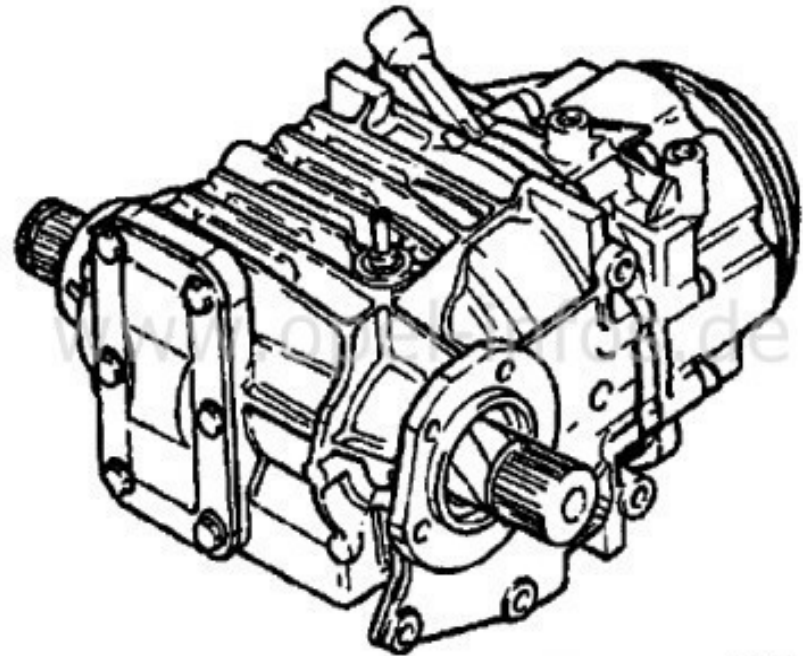
Getriebeöl SAE 75W-85 API GL4

Modell	Motor	Achsantrieb	Alphacode	Teilenummer	Tachowellenantrieb
Calibra 4x4,	C20LET	3,72	GZ	90465166	ohne
Vectra A 4x4			LZ	90423279	mit

Das Verteilergetriebe

- Hersteller: Steyr-Daimler-Puch Fahrzeugtechnik GmbH
- Typ: AS-464
- Übersetzung: 3,694
- Ölfüllmenge: 0,6 Liter
- Getriebeöl: Pentosin ATM 01, Teilenummer: 93165260

Die Identifikation erfolgte mit einem Aufkleber an der Oberseite.



www.opel-infos.de

Verteilergetriebe

Modell	Motor	Alphacode	Steuergerät
Calibra 4x4, Vectra A 4x4	E18NVR, 20NE, C20NE		
	FNr. - Px999999	LF	90306048
	20XEJ, C20XE		
	FNr. - Px999999	LG	
	C20LET		
	FNr. - Px299999	LY	
	nicht mit C20LET		
	FNr. Rx000001 -	KX	90461295
	mit C20LET		
	FNr. Rx000001 -	KY	

Verteilergetriebe

Kraftübertragung

C20LET : 68 - 90 Nm

X20XEV : 68 - 90 Nm

C20XE : 68 - 90 Nm

C20NE : 68 - 90 Nm

jeweils durch Visco-Kupplung mit Lamellentrennkupplung und Planetengetriebe

Steuerung

primär elektronisch über Steuergerät mit Sensoren und Aktoren,

sekundär hydraulisch durch Anschluß an das Servolenksystem.

Bei den Getrieben LF, LG und LY wurde ein zweipoliger Öltemperaturschalter verwendet,

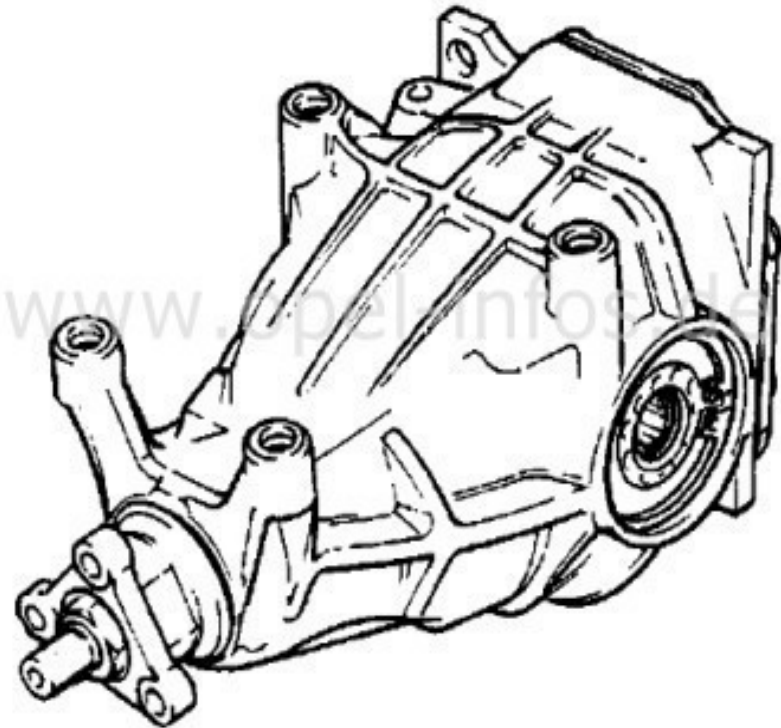
bei KX und KY ein einpoliger Öltemperatursensor. Beides ist nicht untereinander austauschbar.

Das Hinterachsdifferential

Hinterachsdifferential Calibra, Vectra A

- Ölfüllmenge ohne Sperre: ca. 1,0 Liter
- Getriebeöl ohne Sperre: SAE 90
- Ölfüllmenge mit Sperre 4061 004: ca. 1,0 Liter
- Ölfüllmenge mit Sperre 4061 006: ca. 1,1 Liter
- Getriebeöl mit Sperre:

zuerst 0,25 Liter Lubrizol 6178 Teilenummer 90004033 und dann mit SAE 90 auffüllen.



Hinterachsdifferential

Modell	Eigenschaften	Motor	Übersetzung	Sperrausgleichsgetriebe
Calibra 4x4				Kenn-Nr.
Vectra A 4x4	ohne Sperre mit Sperre; Sperrwert ca. 45%	alle	37:10 = 3,700	4061 004 267

Für eine schnelle Überprüfung auf eine Sperre kann man auch in das Loch der Antriebswelle schauen.

Sind zwei Wellen zu sehen, die ein Kreuz bilden, ist eine Sperre vorhanden, bei nur einer Welle ist keine verbaut.

Hinterachsdifferential mit Sperre



Vielen Dank für eure
Aufmerksamkeit!

