

Kabelbelegung aller möglichen drei Tachoversionen

Beim Kadett D kamen drei Tachoversionen zum Einsatz, welche bei bestimmten Modellen aufgrund der Ausstattung ab Serie eingesetzt wurden oder durch Kundenwunsch. Welcher der Versionen des großen Tachos wann verbaut wurden ist mir nicht bekannt. Nur, daß die Instrumentierung entweder durch die Ausstattung oder den Kundenwunsch vorgegeben war.

Tachoversion 1: Kleiner Tacho, ohne DZM, Standard, Luxus, J, Berlina Modelle



Kabelbelegung:

Kabelnr.	Bezeichnung	Farbe
1	Masse	Braun
2	Anschluss Fernlicht	Weiß
3	Ölkontrollleuchte	Blau Grün
4	Wassertemperatur	Blau
5	Batteriekontrollleuchte	Blau Weiß
6	Handbremsleuchte	Braun Weiß
7	----	----
8	+12V Zündschloss	Schwarz
9	Anschluss Blinkleuchte	Grün Weiß Schwarz
10	+12V Licht	Grün Grau
11	Anschluss Tankuhr	Blau Schwarz
12	---	----

Tachoversion 2, Tacho mit DZM, bekannter Standard aus GTE, SR oder Berlina, wenn dort bestellt war der Serie war.

Tacho mit Fernlicht und Blinkersymbol oben.



Kabelbelegung:

Kabelnr.	Bezeichnung	Farbe
1	Öldruckanzeige	Blau Gelb
2	Wassertemperatur	Blau
3	Impuls Drehzahlmesser	Grün
4	+12V Zündschloss	Schwarz
5	Handbremsleuchte	Braun Weiß
6	Anschluss Fernlicht	Weiß
7	Masse	Braun
8	+12V Licht	Grün Grau
9	Anschluss Blinkleuchte	Grün Weiß Schwarz
10	Batteriekontrollleuchte	Blau Weiß
11	Anschluss Tankuhr	Blau Schwarz
12	Ölkontrollleuchte/Öldruckschalter	Blau Grün

Tachoversion 3, gleich dem SR, GTE Tacho, jedoch mit Blinker und Fernlichtsymbol unten, **Belegung ist nicht die gleiche wie beim Tacho vom Typ 2 oben!**

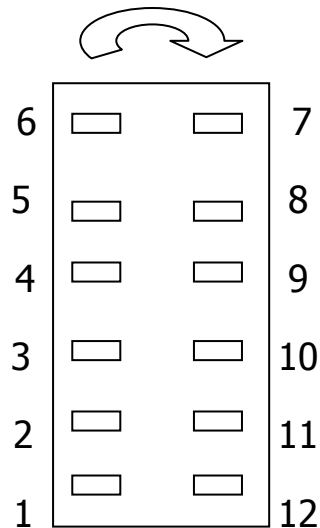


Kabelnr.	Bezeichnung	Farbe
1	Öldruckanzeige	Blau Gelb
2	Ölkontrollleuchte /Öldruckschalter	Blau Grün
3	Anschluss Blinkleuchte	Grün Weiß Schwarz
4	Impuls Drehzahlmesser	Grün
5	+12V Zündschloss	Schwarz
6	Handbremsleuchte	Braun Weiß
7	Batteriekontrolleuchte	Blau Weiß
8	Anschluss Fernlicht	Weiß
9	Masse	Braun
10	Anschluss Tankuhr	Blau Schwarz
11	Wassertemperatur	Blau
12	+12V Licht	Grün Grau

Zählrichtung des Steckers:

Zu beachten, besonders im Kadett-Forum gibt es einige Belegungen, die teilweise falsch sind, weil derjenige, der sie aufgeführt hat genau falsch rum gezählt hat. Damit wäre dann Pin 12 z.B. als Pin 7 aufgeführt.

Richtige Zählrichtung:



Darüber hinaus gibt es natürlich noch den Tacho mit Econometer, im großen Tacho, sowie auch im kleinen, jedoch ändert dies nichts an der elektrischen Verkabelung. Weiterhin gibt es noch den Tacho mit DZM, der unten gar keine Instrumente hat, sondern nur die Temperaturanzeige und den Tankuhr. An dieser Stelle sitzen dann Batteriekontrollleuchte und Öldruckkontrollleuchte.

