

Steckerbelegung Astra F C20XE Motronic M2.8 auf Kadett E C16NZ Multec
Einbau Motor Astra F C20XE in Kadett E mit C16NZ Motor

Belegung Stecker X8 – Astra F C20XE Motronic M2.8 4-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – **schwarzblau – Klimaanlage (nur bei Klimaanlage)**
- 03 – **schwarzgrün – Klimaanlage (nur bei Klimaanlage)**
- 04 – **schwarzweiß – Klimaanlage (nur bei Klimaanlage)**

Belegung Stecker X9 – Astra F C20XE Motronic M2.8 9-polig Werksbelegung

- 01 – braunblau – Motorkontrollleuchte - an Kadett E Stecker X11 - Pin 02
- 02 – grün – Drehzahlmesser - an Kadett E Stecker X 05 - Pin 04
- 03 – blau – Kühlmitteltemperatur - an Kadett E Stecker X 05 - Pin 05
- 04 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber - an Wegstreckenfrequenzgeber Getriebe
- 05 – schwarzbraun – Bordcomputer – Verbrauchssignal - direkt an Bordcomputer
- 06 – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe - an Kadett E Stecker X11 - Pin 01
- 07 – braunweiß – Diagnosestecker - an Kadett E Stecker X11 - Pin 03
- 08 – braungelb – Diagnosereizleitung - an Kadett E Stecker X11 - Pin 04
- 09 - frei

Belegung Stecker X14 – Astra F C20XE Motronic M2.8 2-polig Werksbelegung

- A – schwarz – Spannungsversorgung Motronic - an Kadett E Stecker X 05 - Pin 07
- B – rot – Spannungsversorgung Motronic - an Kadett E Stecker X11 - Pin 05

Belegung Stecker X25 – Astra F C20XE Motronic M2.8 2-polig Werksbelegung

- 01 – braunblau – Stellglied Leerlauf – in Motorkabelbaum integriert
- 02 – rotblau – Stellglied Leerlauf – in Motorkabelbaum integriert

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Steckerbelegung Kadett C16NZ

Belegung Stecker X5 – Kadett E C16NZ 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugelb – Öldruckmesser Instrument (nur bei LCD) - **direkt an Öldruckgeber**
- 02 – schwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte - **Anschluss entsprechend Kadett E**
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument - **Anschluss entsprechend Kadett E**
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument (nur bei Analogtacho)
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber (**wahrscheinlich nicht vorhanden**)
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter - **Anschluss entsprechend Kadett E**
- 09 – frei
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang - **Anschluss entsprechend Kadett E**
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss - **Anschluss entsprechend Kadett E**
- 14 – braun – Masse - **Anschluss entsprechend Kadett E**

Belegung Stecker X11 – Kadett E C16NZ 5-polig Werksbelegung

- 01 – rotblau – Benzinpumpe
- 02 – braunblau – Motorkontrollleuchte
- 03 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Diagnosestecker X13 PIN G (kann fehlen)
- 04 – braungelb – Fehlercode Ausgabe Diagnosestecker X13
- 05 – rot – Spannungsversorgung Steuerteil Dauerplus



Stecker X11 – Kadett E C16NZ



Stecker X5 – Kadett E C16NZ

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!