

Typ: **FK OP 019**

Teilegutachten Nr.: 366-**0035-01** MURD

Stand: **11.01.2001**

Hersteller: **FK Automotive GmbH**
D - 71522 Backnang

Seite: 1

TEILEGUTACHTEN 366-**0035-01** MURD

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang **Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus bis ca. 40 mm**

vom Typ **FK OP 019**

des Hersteller **FK Automotive GmbH**
Kuchengrund 10
D - 71522 Backnang

der Produktionsfirma **FWFK**

für das Fahrzeug **Opel Kadett E**

max zulässige Achslasten Achse 1: **785** kg
Achse 2: **715** kg

Der Wert der Auftieferlegung wurde an einem Prüffahrzeug ermittelt. Aufgrund fahrzeugspezifischer Toleranzen und unterschiedlicher Fahrzeugausführungen kann die tatsächliche Tieferlegung im Einzelfall abweichen. Die Absenkung des Fahrzeugaufbaues wird durch Änderung der Fahrwerkfedern erzielt.

Typ: **FK OP 019** Teilegutachten Nr.: 366-0035-01 MURD

Stand: **11.01.2001** Hersteller: **FK Automotive GmbH**
 D - 71522 Backnang

Seite: 3

II. Beschreibung des Änderungsumfanges

Typ: **FK OP 019**

Der Einbau erfolgt entsprechend den serienmäßigen Federn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers. Dabei dürfen die serienmäßigen Endanschläge nicht verändert werden

Schraubenfeder (Federstahl)	Vorderachse	Hinterachse
Kennzeichnung	FKS31 VA aufgedruckt blau ww. rot	FK 31/FKS31 HA aufgedruckt blau ww. rot
Farbe		
Drahtstärke d	11,5 mm	13,0 mm
Außendurchmesser \varnothing_A	Oben 109 mm	74 mm
	Mitte 138 mm	142 mm
	Unten 108 mm	71 mm
Länge L_0 (ungespannt)	265 mm	190 mm
Windungszahl i_q	5,75	7,25
Federform	Zylinder oben und unten eingezogen	Zylinder oben und unten eingezogen

Zusatzfeder (Druckanschlag)	Vorderachse	Hinterachse
Gummi- oder Hartschaumelement		
Kennzeichnung	- Original	- Original
Länge L_0	Serie mm	Serie mm

Dämpferelement	Vorderachse	Hinterachse
	Serien-Dämpferelement oder Sport-Dämpferelement, das vom Dämpferhersteller für die angegebenen Fahrzeugtypen freigegeben ist und in seinen Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohrlänge dem Serienteil entspricht).	

Typ: **FK OP 019** Teilegutachten Nr.: 366-0035-01 MURD

Stand: **11.01.2001** Hersteller: **FK Automotive GmbH**
D - 71522 Backnang

Seite: 5

8. Bei Fahrzeugen mit lastabhängiger Bremskraftregelung an der Hinterachse ist die Einstellung gemäß Vorgabe des Fahrzeugherstellers neu zu justieren.
9. In allen Fällen ist abweichend von dem VdTÜV Merkblatt 751 auf eine Mindestbodenfreiheit von 80 mm (bzw. 70 mm bei formelastischen Bauteilen) zu achten.
10. Die Verwendung der Umrüstung ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen die **ohne** Niveausgleich ausgerüstet sind.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

unter Ziffer 33

zu Ziffer 13. Höhe: (neu festlegen) mit geänderten Fahrwerksfedern, **FK Automotive**
Kennz. v/h: **FKS31 VA / FK 31/FKS31 HA*****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

1. Verwendungs- und Anbauprüfung:

Die Prüfungen wurden gemäß der, jeweils zum Zeitpunkt der Abnahme, gültigen Fassung des VdTÜV-Merkblatts 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen am PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" durchgeführt. Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit verschiedenen Rad/Reifenkombinationen wurde kein kritischer Fahrzustand festgestellt. Kriterien des Fahrkomforts wurden nicht berücksichtigt.

2. Festigkeitsnachweis:

Ausreichende Betriebsfestigkeit der Federn wurde nachgewiesen. Die Federungskurve wurde aufgenommen. Der Restfederweg war ausreichend.

Typ: **FK OP 019**

Teilegutachten Nr.: 366-0035-01 MURD

Stand: **11.01.2001**

Hersteller: **FK Automotive GmbH**
D - 71522 Backnang

Seite: 6

3. Achsmeßwerte:

Das Prüffahrzeug wurde bis zu den zulässigen Achslasten beladen, hierbei lagen die gemessenen Sturzwerte, bezogen auf die Reifentragfähigkeit, innerhalb des zulässigen Bereiches.

VI. Anlagen

keine

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller **FK Automotive GmbH** hat den Nachweis (Reg. - Nr. **70 100 M 2479 TMS**) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 6 zuzüglich der unter VI. Aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

München, den **11.01.2001**

01/69/66



Dipl.-Ing. (FH) W. Reithmaier **-sb**