

## Kabelbelegung aller möglichen drei Tachoverversionen

Beim Kadett D kamen drei Tachoverversionen zum Einsatz, welche bei bestimmten Modellen aufgrund der Ausstattung ab Serie eingesetzt wurden oder durch Kundenwunsch. Welcher der Versionen des großen Tachos wann verbaut wurden ist mir nicht bekannt. Nur, daß die Instrumentierung entweder durch die Ausstattung oder den Kundenwunsch vorgegeben war.

**Tachoverision 1:** Kleiner Tacho, ohne DZM, Standard, Luxus, J, Berlina Modelle



Kabelbelegung:

| Kabelnr. | Bezeichnung             | Farbe             |
|----------|-------------------------|-------------------|
| 1        | Masse                   | Braun             |
| 2        | Anschluss Fernlicht     | Weiß              |
| 3        | Ölkontrollleuchte       | Blau Grün         |
| 4        | Wassertemperatur        | Blau              |
| 5        | Batteriekontrollleuchte | Blau Weiß         |
| 6        | Handbremsleuchte        | Braun Weiß        |
| 7        | ----                    | ----              |
| 8        | +12V Zündschloss        | Schwarz           |
| 9        | Anschluss Blinkleuchte  | Grün Weiß Schwarz |
| 10       | +12V Licht              | Grün Grau         |
| 11       | Anschluss Tankuhr       | Blau Schwarz      |
| 12       | ---                     | ----              |

**Tachoversion 2**, Tacho mit DZM, bekannter Standard aus GTE, SR oder Berlina, wenn dort bestellt war der Serie war.

Tacho mit Fernlicht und Blinkersymbol oben.



Kabelbelegung:

| Kabelnr. | Bezeichnung                       | Farbe             |
|----------|-----------------------------------|-------------------|
| 1        | Öldruckanzeige                    | Blau Gelb         |
| 2        | Wassertemperatur                  | Blau              |
| 3        | Impuls Drehzahlmesser             | Grün              |
| 4        | +12V Zündschloss                  | Schwarz           |
| 5        | Handbremsleuchte                  | Braun Weiß        |
| 6        | Anschluss Fernlicht               | Weiß              |
| 7        | Masse                             | Braun             |
| 8        | +12V Licht                        | Grün Grau         |
| 9        | Anschluss Blinkleuchte            | Grün Weiß Schwarz |
| 10       | Batteriekontrollleuchte           | Blau Weiß         |
| 11       | Anschluss Tankuhr                 | Blau Schwarz      |
| 12       | Ölkontrollleuchte/Öldruckschalter | Blau Grün         |

**Tachoverversion 3**, gleich dem SR, GTE Tacho, jedoch mit Blinker und Fernlichtsymbol unten, **Belegung ist nicht die gleiche wie beim Tacho vom Typ 2 oben!**

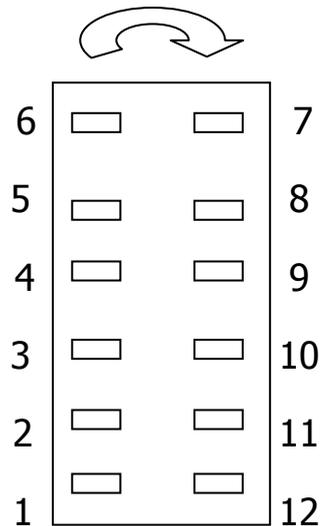


| Kabelnr. | Bezeichnung                        | Farbe             |
|----------|------------------------------------|-------------------|
| 1        | Öldruckanzeige                     | Blau Gelb         |
| 2        | Ölkontrollleuchte /Öldruckschalter | Blau Grün         |
| 3        | Anschluss Blinkleuchte             | Grün Weiß Schwarz |
| 4        | Impuls Drehzahlmesser              | Grün              |
| 5        | +12V Zündschloss                   | Schwarz           |
| 6        | Handbremsleuchte                   | Braun Weiß        |
| 7        | Batteriekontrolleuchte             | Blau Weiß         |
| 8        | Anschluss Fernlicht                | Weiß              |
| 9        | Masse                              | Braun             |
| 10       | Anschluss Tankuhr                  | Blau Schwarz      |
| 11       | Wassertemperatur                   | Blau              |
| 12       | +12V Licht                         | Grün Grau         |

Zählrichtung des Steckers:

Zu beachten, besonders im Kadett-Forum gibt es einige Belegungen, die teilweise falsch sind, weil derjenige, der sie aufgeführt hat genau falsch rum gezählt hat. Damit wäre dann Pin 12 z.B. als Pin 7 aufgeführt.

Richtige Zählrichtung:



Darüber hinaus gibt es natürlich noch den Tacho mit Econometer, im großen Tacho, sowie auch im kleinen, jedoch ändert dies nichts an der elektrischen Verkabelung. Weiterhin gibt es noch den Tacho mit DZM, der unten gar keine Instrumente hat, sondern nur die Temperaturanzeige und den Tankuhr. An dieser Stelle sitzen dann Batteriekontrolleuchte und Öldruckkontrolleuchte.

