



# Einbauanleitung LamboStyleDoors

(Die Anleitung bezieht sich auf eine Fahrzeugseite –  
gültig aber für beide Seiten)

## Vorbereitungen:

(Demontage nach Vorschriften des  
KFZ-Herstellers)

- Batterie abklemmen
- Vordere Stossstange entfernen
- Vorderen Kotflügel demontieren
- Kabelsteckverbindung zwischen Tür  
und A-Säule trennen
- Fangband demontieren
- Türscharniere an der A-Säule lösen
- Tür entfernen
- Kotflügelbearbeitung  
(siehe Anlage „Kotflügelbearbeitung“)

# Installation Instructions LamboStyleDoors

(The instruction refers only to one side of the car, but is valid for  
both sides)

## Preparations:

(Dismantling according to the regulation of the  
car manufacturer)

- Disconnect the battery
- Remove the front bumper
- Remove the front fender
- Disconnect the cables  
(cable tree bodywork / door)
- Remove trap strip
- Loose the hinge at the A-pillar
- Remove the door
- Modification of the fender  
(see enclosure “modification of the fender”)

### Tipp:

Zur Arbeitserleichterung 2. Person heranziehen



### Tip/Advise:

A second person makes the work much easier

### Hinweise:

Türablagen dürfen nicht mit Gegenständen gefüllt werden, damit sie beim Hochschwenken der Tür nicht herausfallen bzw. das resultierende Türgewicht die Haltekraft nicht übersteigt.

Kein Einbau von schwereren Lautsprechern, ohne Erhöhung der Haltekraft der Dämpfer.

In regelmäßigen Zeitabständen sind Kontrollen der Dämpferkraft/Türeinrichtung durch eine Fachwerkstatt durchzuführen.

Weitere Hinweise im TÜV-Teilegutachten beachten!

### Reference:

Door pockets needs to stay empty! Otherwise things would fall out of the door pockets in the opening process upwards and/or that weight of the door exceeds the force of the gas spring to keep the door upwards.

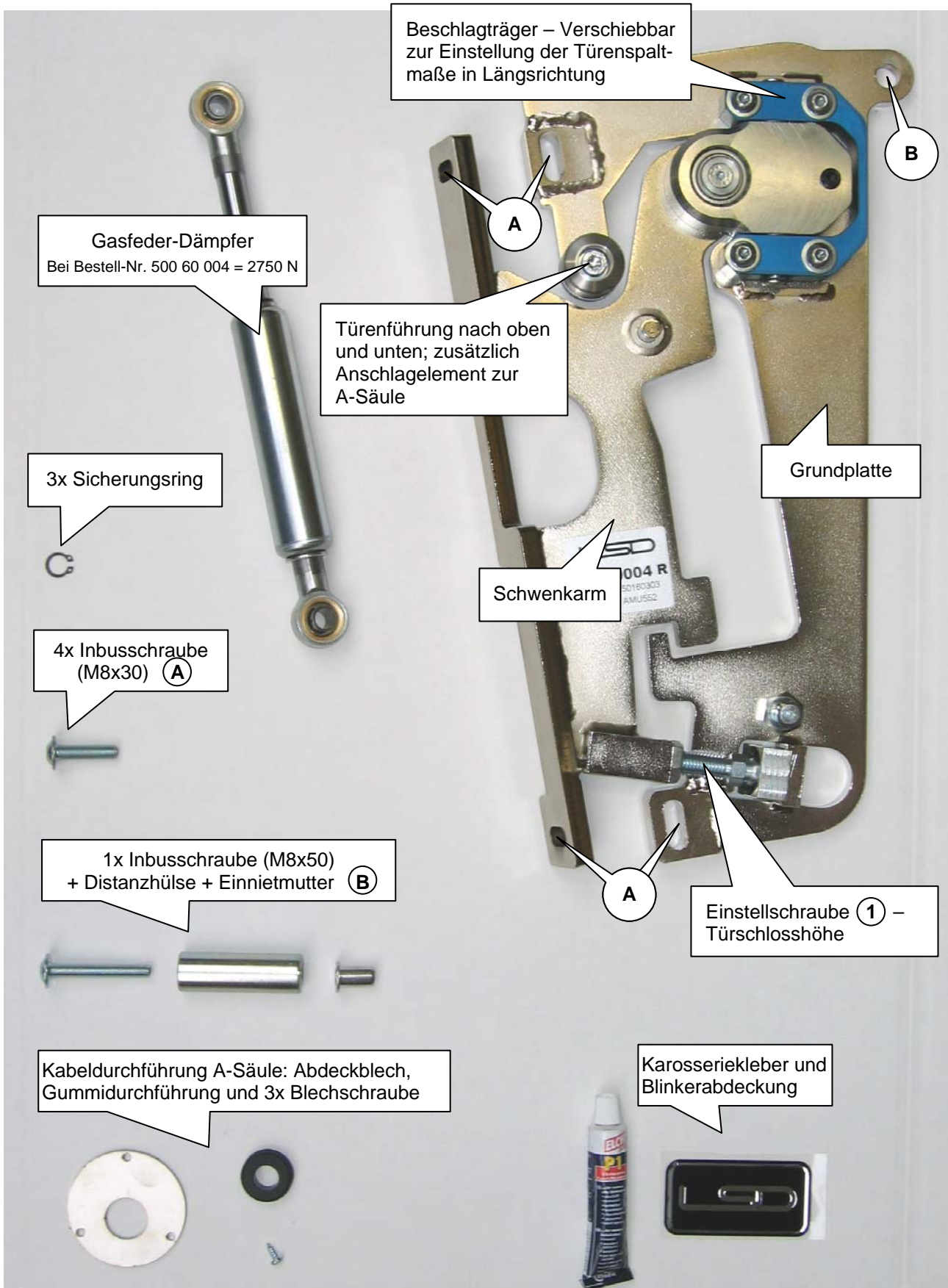
No installation of heavier speaker systems without raising the damping forces of the gas spring.

At regular intervals the force of the gas spring/door adjustment has to be controlled at a specialised dealer's workshop.

Please pay attention to further reference, mentioned in the TUEV certificate!

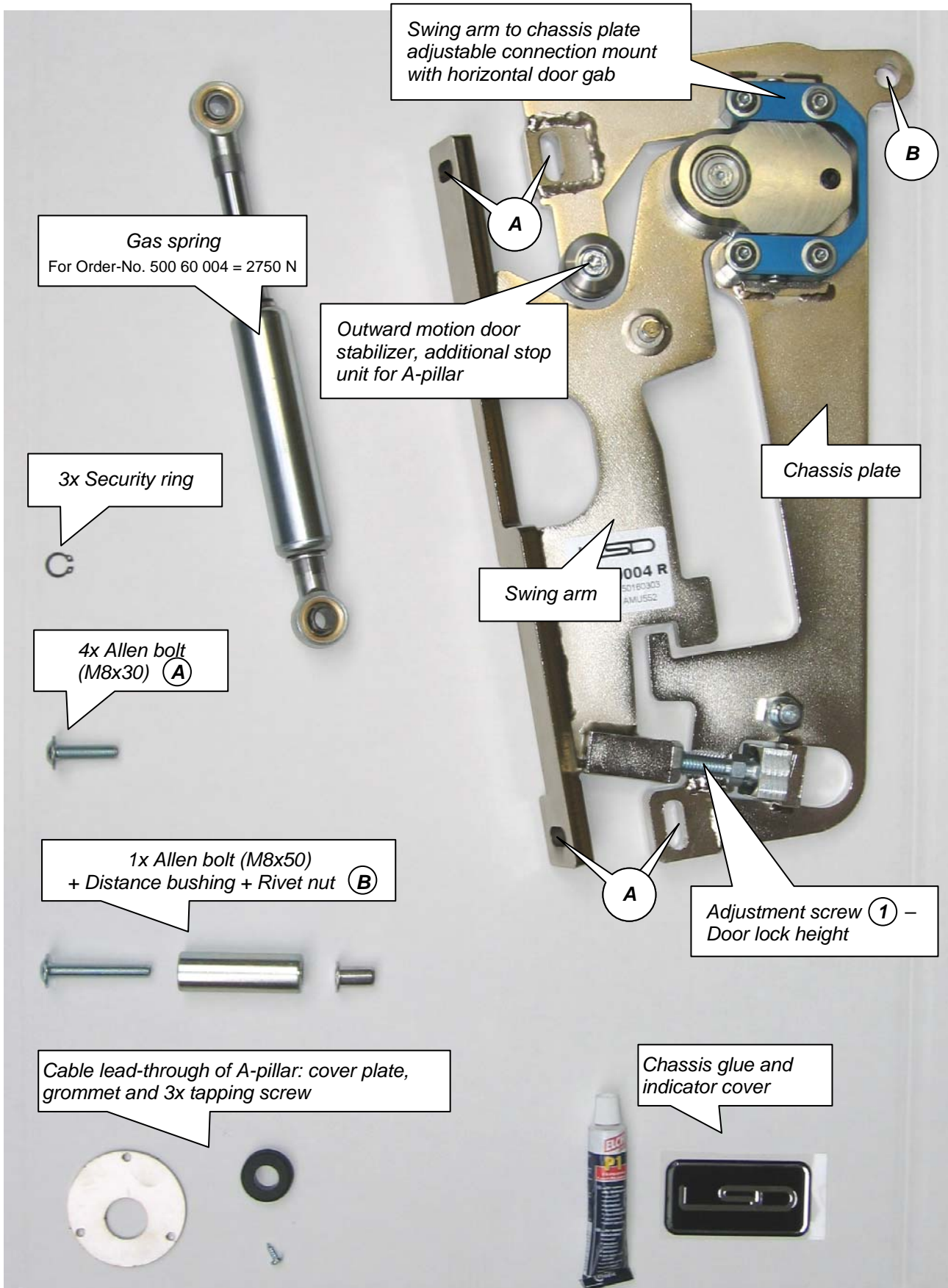


## Übersicht LSD-Türbeschlag: (pro Fahrzeugseite)



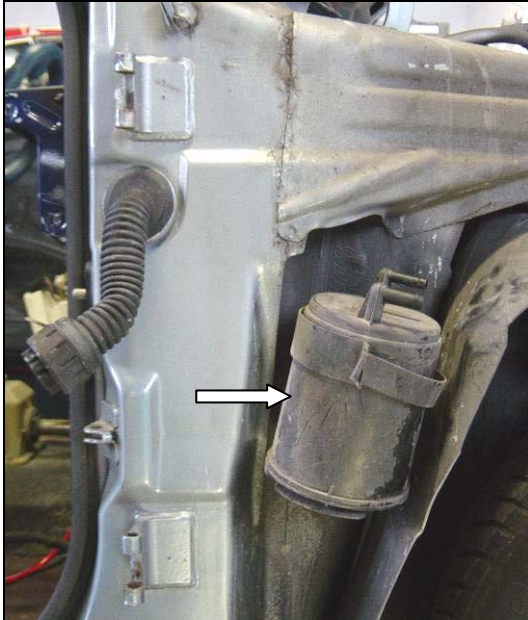


**Overview LSD-door mounting/hinge: (per vehicle side)**



## Montage LSD-Türbeschlag:

1.) Als erstes muss der Aktivkohle-Filter (auf der Beifahrerseite) an eine andere Stelle versetzt werden. Bsp. in den Motorraum (siehe Bild)



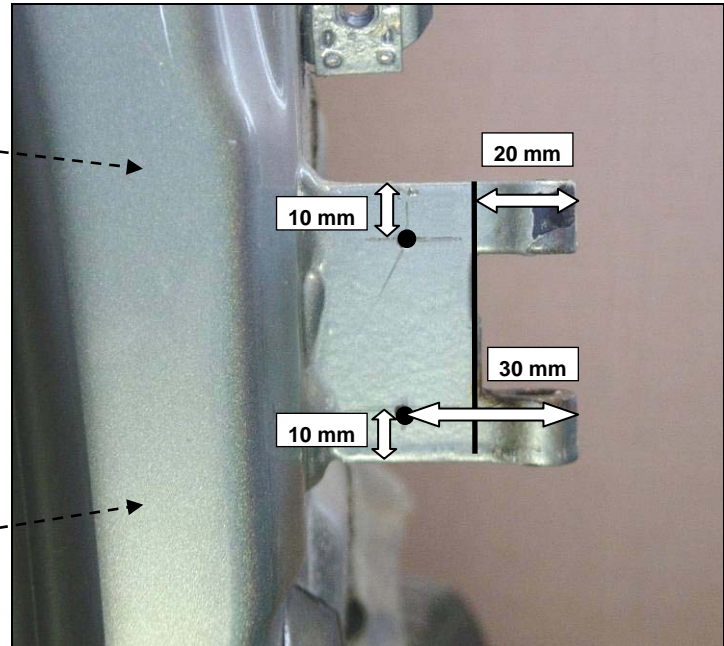
## Installation LSD-Door Mounting/ Hinge:

1.) First the activated carbon filter (at co-drivers side) has to be replaced to another position. For example to the engine compartment (see picture).



2.) Die originalen Scharnieren an der A-Säule (oben und unten) müssen zunächst, wie im Bild rechts dargestellt, gekennzeichnet werden.

2.) The original hinges of the A-pillar (top & bottom) have to be modified as shown in the right picture.

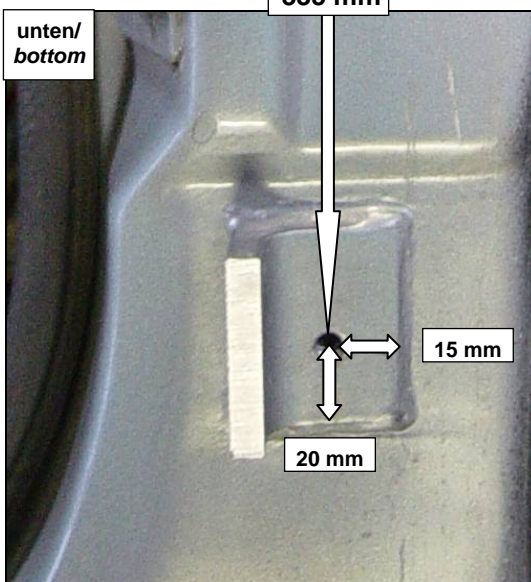
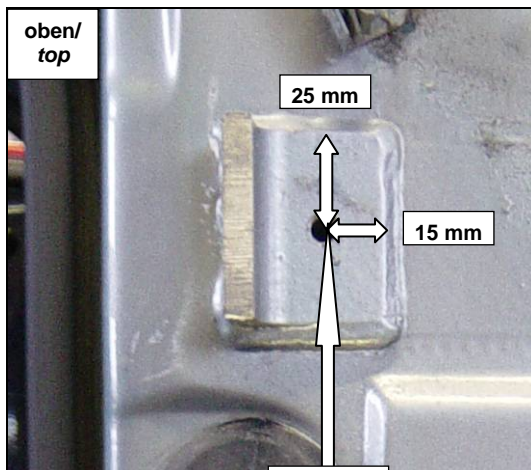
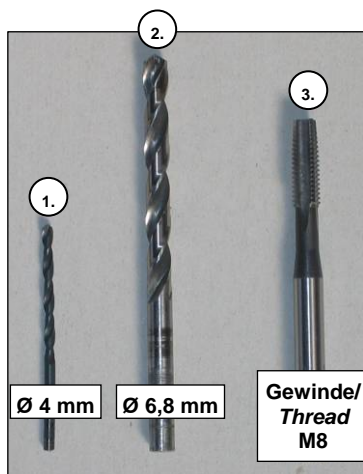


Die Scharnieren müssen dann an der durchgezogenen Linie (bei 20 mm) abgesägt werden.  
Die Punkt-Markierung (bei 30 mm) ist für eine eventuelle Rückrüstung auf Originalzustand vorgesehen. (Bohrung  $\varnothing$  6,8 + M8 Gewinde)

The hinges have to be sawed off on the continuous line (on 20 mm).  
The point marking (on 30 mm) is intended for a possible reinstatement of the original hinges (bore  $\varnothing$  6,8 + M8 thread).



3.) Zur Befestigung der LSD-Grundplatte an der A-Säule müssen die Scharniere, an den im Bild beschriebenen Punkten, durchbohrt und mit einem Gewindeschneider nachgearbeitet werden.



3.) You will have to create a mounting possibility for the LSD chassis plate on the original hinges of the A-pillar.

Therefore, the hinges have to be drilled and reworked with a tap on the points shown in the picture.

4.) Die Kabeltülle des originalen Kabelbaums auf einer Länge von ca. 10 cm entfernen.

4.) The cable spout of the original cable tree has to be removed on a length of approx. 10 cm.





5.) Die mitgelieferte Abdeckplatte + Gummidurchführung aufschneiden, über den Kabelbaum schieben und an der A-Säule montieren (Bohrung für Schrauben: Ø 2mm).

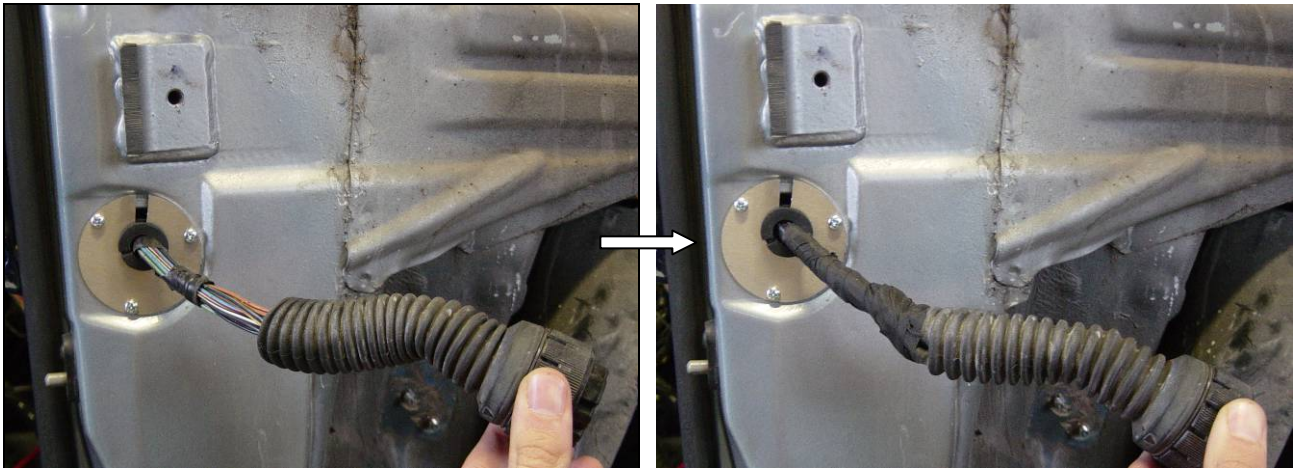
Eventuell die Abdeckplatte zusätzlich mit Karosseriekleber abdichten.

Anschließend den Kabelbaum wieder mit Gewebeklebeband ummanteln.

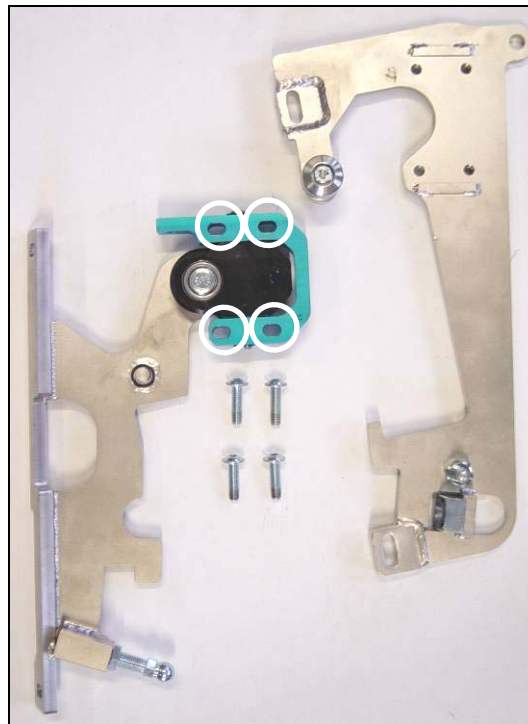
5.) The supplied cover plate and rubber lead-through has to be sliced, pushed over the cable tree and installed on the A-pillar (bore for screws: Ø 2mm).

Possibly the cover plate could be sealed additionally with chassis glue.

Afterwards the cable tree has to be covered with fabric tape.



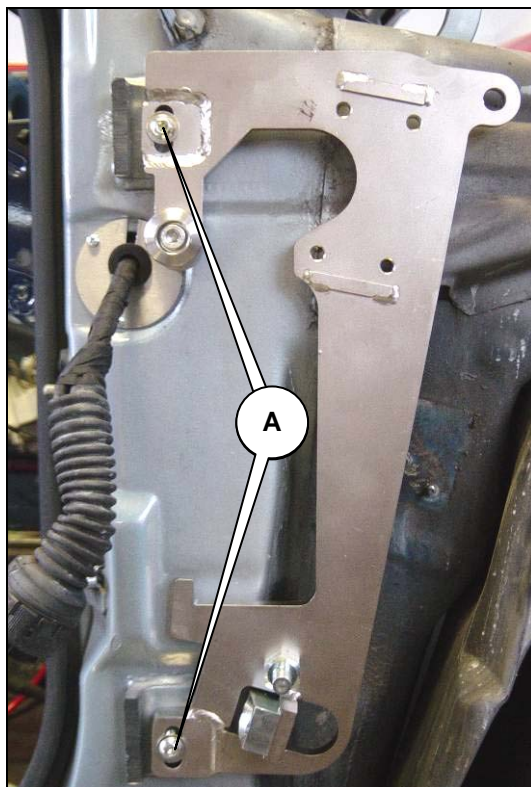
6.) Schwenkarm von der Grundplatte demontieren.



6.) Dismantle the swing arm off the chassis plate.



7.) Jetzt kann die LSD-Grundplatte an den neuen Befestigungspunkten mit den Schrauben (A) befestigt werden.



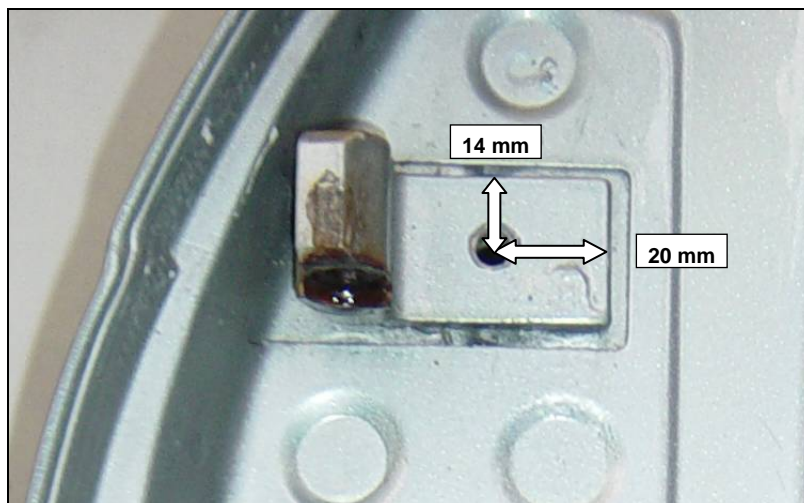
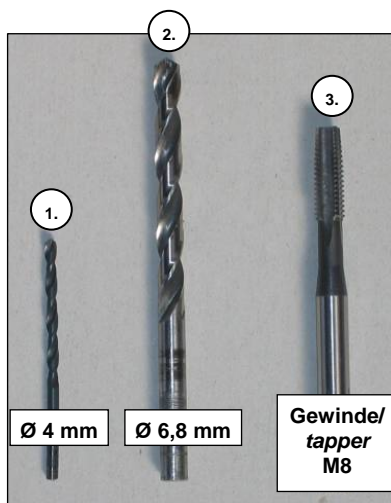
7.) Now the LSD chassis plate has to be mounted at the new mounting points with screws (A).

8.) Um den LSD-Schwenkarm an der demontierten Tür befestigen zu können, müssen zunächst die oberen und unteren originalen Scharnieraufnahmen bearbeitet werden.

Die Scharniere wie im Bild dargestellt durchbohren und mit einem Gewindeschneider nacharbeiten.

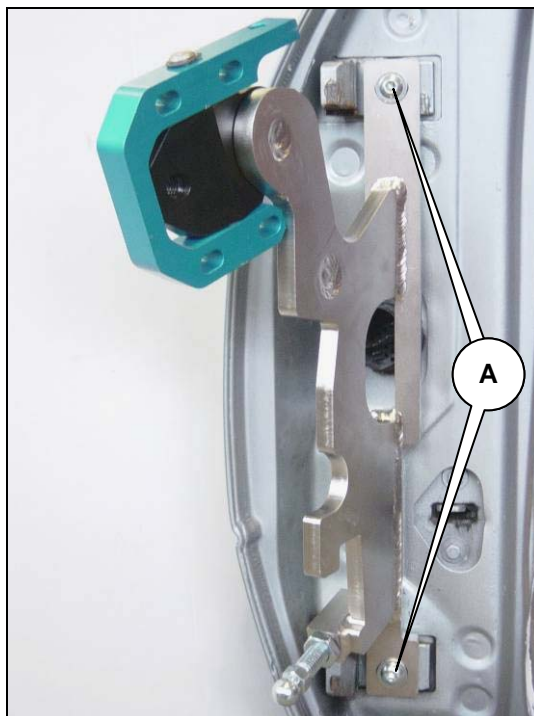
8.) For mounting the LSD swing arm on the original mounting points of the removed door, the top and bottom hinges has to be modified.

Please drill and rework with a tap as shown in the picture.





9.) Nun kann der LSD-Schwenkarm an den neuen Befestigungspunkten an den Türscharnieren mit den Schrauben (A) befestigt werden.



9.) Now, the LSD swing arm has to be mounted on the new mounting points of the hinges with screws (A).

10.) Tür an KFZ anbringen und sie dabei komplett schließen.



**TIPP:** Dabei den Kugelkopf der Einstellschraube (1) als Führungspunkt verwenden, um die Frontseite der Tür in die richtige Position zu führen.

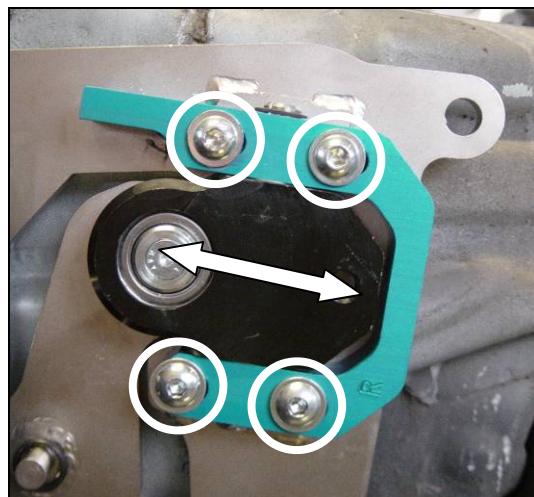


10.) Fix the door to the car, therefore door has to be closed completely.



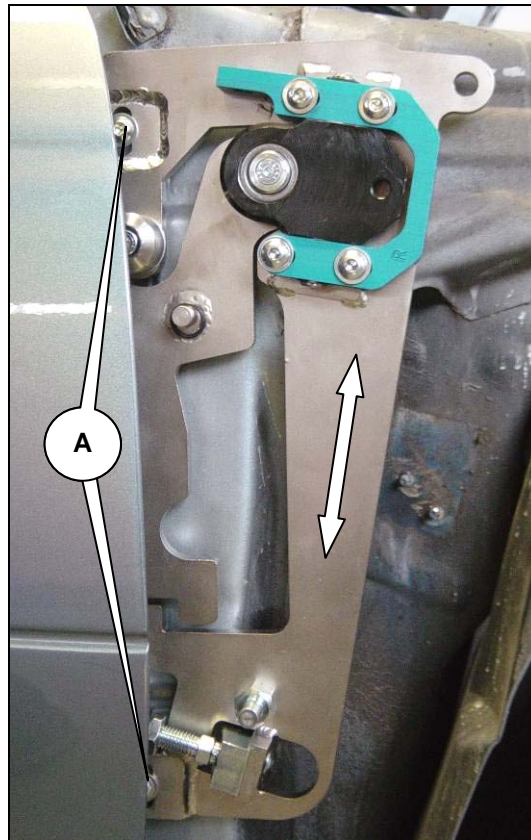
**TIP/ADVISE:** Use the screw (1) as a point to guide the front of door in the correct position.

11.) Hierbei den Schwenkarm mit Beschlagträger wieder mit Inbusschrauben (4x) an der Grundplatte befestigen und mittels Verschieben des Beschlagträgers die Tür in Längsrichtung ausrichten. (Spaltmaße wie Original)



11.) Fix the swing arm to the chassis plate with allen bolts (4x) and adjust the door via moving the swing arm to chassis plate adjustable connection mount with horizontal door gap adjuster. (Gap measurement like original)

12.) Türenhöhe durch vertikales Verschieben der Grundplatte ausrichten.  
Hierzu bitte die Schrauben (A) an der Grundplatte lösen.



12.) Adjust the height of the door by vertical movement of the chassis plate.  
Therefore please loose the screws (A) at the chassis plate

13.) Schrauben (A) des Schwenkarms an der Tür lösen, Türvorspannung einstellen und Schrauben wieder festziehen.

13.) Loosen the screws (A) of the swing arm, pre set the door pre tension and retighten the screws.

14.) Einstellschraube (1) so einstellen, dass Tür mittig ins Türschloss schließen kann.



14.) Position the adjustment screw (1) in that way, which the door closes in the middle position.

15.) Nach erfolgten Einstellarbeiten alle Schrauben fest nachziehen.

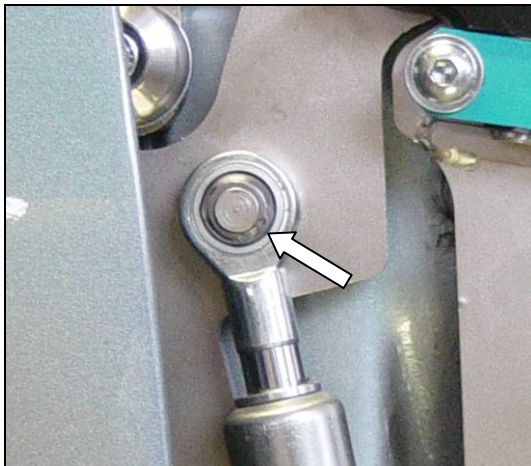
15.) After the adjustment work all screws have to be retightened.

16.) Kabel wie im Bild verlegen.



16.) Lay the cable as shown in the picture.

17.) Nun den Dämpfer am Befestigungspunkt des Schwenkarms einhängen und mit dem beigelegten Sicherungsring mit Hilfe einer Spitzzange sichern.

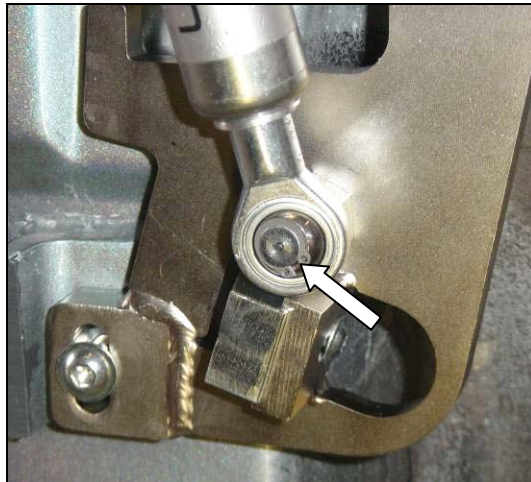


17.) Hang in the gas spring on the fitting point of the swing arm. Secure it with the supplied security ring, by means of needle-nosed pliers.

18.) Tür vorsichtig nach oben schwenken, den unteren Teil des Dämpfers am Befestigungspunkt der Grundplatte einhängen und ebenfalls mit dem beigelegten Sicherungsring sichern.



**WARNUNG:** Dämpfer steht unter enormen Druck. Es ist darauf zu achten, dass die Sicherungsclips richtig montiert sind und ordentlich in der vorgesehenen Führung sitzen!



18.) Carefully pivot the door up and hang in the gas spring at the fitting point of the chassis plate. Secure it also with the supplied security ring.



**WARNING:** Gas spring has enormous pressure! Please pay attention that the security rings are correctly installed and positioned in the foreseen guidings!

19.) Tür schließen und ins Türschloss einrasten.

19.) Close the door again and let it lock in place.



20.) Für einen Freigängigkeitstest bitte nun den bearbeiteten Kotflügel am Fahrzeug fixieren.

20.) For a test to see if any obstructions are evident, fix the modified fender with two screws at the car.

21.) Tür vorsichtig nach oben schwenken, auf Freigängigkeit an Kotflügel, A-Säule und Motorhaube achten und ggf. LSD-Grundplatte bzw. LSD-Schwingarm neu ausrichten.

21.) Pivot the door carefully up and take care for sufficient clearance at the fender, A-pillar and hood and if necessary adjust the LSD chassis plate resp. the LSD swing arm again.

22.) Kotflügel wieder entfernen.

22.) Remove the fender again.

23.) Nach erfolgten Einstellarbeiten bitte für die an Position (B) vorgesehene Inbusschraube, Distanzhülse und Einnietmutter ein Loch bohren (Ø 11mm).

23.) After finalized adjustments, a hole of Ø 11mm has to be drilled at position (B) for the foreseen allen bolt, distance bushing and the rivet nut.

Die Distanzhülse bitte zusätzlich auf die entsprechende Länge kürzen und event. Winkel anpassen.

In addition, the distance bushing has to be adjusted in accordance to the length and angle.

