

FEHLERSUCHTABELLE PDSI – VERGASER

BEANSTANDUNGEN

BEANSTANDUNGEN		URSACHE	ABHILFE
	Kaltstart/Anspringen		
	Durchlauf/Ausgehen nach dem Kaltstart		
	Kaltleerlaufdrehzahl zu hoch/zu niedrig		
	Kaltfahrerhalten/Übergang kalt		
	Leerlauf nicht einwandfrei		
	Leerlaufdrehzahl oder CO nicht einstellbar		
	Übergang beim Beschleunigen/Ruckeln/Aussetzer		
	Konstantrucken		
	Heißstart		
	Läuft über/tropft		
	Leistung zu gering		
	Kraftstoffverbrauch zu hoch		
	Fahrverhalten im Schub		
		URSACHE	ABHILFE
•	•	Bedienungsfehler	Nach Vorschrift bedienen
•	•	Einsatzbedingungen/Fahrfehler	KD-Gespräch
•	•	Kraftstoff nicht nach DIN	Kraftstoff nach DIN verwenden
•	•	Vereisung	Kraftstoff nach DIN verw./Vorwärmg. prüfen
•	•	Schmutz im Vergaser/Wasserschaden	Vergaser reinigen/Vergaser erneuern
•	•	Drosselklappenwelle ausgeschlagen	Drosselklappenteil erneuern
•	•	Düsenbestückung nicht nach Vorschrift	Korrigieren
•	•	Drosselklappe öffnet nicht voll	Betätigung einstellen
•	•	Falschluff	Abdichten
•	•	Niveau falsch	SNV, Dichtring, Schwimmer prüfen
•	•	Schwimmernadelventil klibt/undicht	SNV erneuern
•	•	Leerlaufabschaltventil öffnet nicht	Spannungsversorgung prüfen/Ventil erneuern
•	•	Starterklappe öffnet nicht ausreichend	Gangbar machen/Betätigung einstellen
•	•	Starterklappe schließt nicht ausreichend	Gangbar machen/Betätigung einstellen
•	•	Starterklappenspalt n.i.O./Pull-down undicht	Einstellen 3,2 mm/Pull-downdose erneuern
•	•	Starterzugeinstellung n.i.O.	Einstellen
•	•	Kaltstarteinstellung Drosselklappe n.i.O.	Einstellen/Schnelleerlauf 3600/min
•	•	Anreicherung defekt	Erneuern
•	•	Einspritzmenge/Einspritzrichtung	Einstellen
•	•	Beschleunigungseinrichtung defekt	Instandsetzen
•	•	Leerlaufgrundeinstellung n.i.O.	Einstellen
•	•	Leerlaufzeiteinstellung n.i.O.	Einstellen

Voraussetzungen für die Anwendung dieser Tabelle sind:

- Einwandfreie Funktion des Motors.
- Zündsystem und dessen Einstellung einwandfrei
- Dichtes Ansaugsystem
- Einwandfreie Auspuffanlage
- Ansaugluftvorwärmung i.O.
- Sauberer Luftfilter
- Kraftstoffdruck zum Vergaser korrekt

LEERLAUF UND CO-ANTEIL IM ABGAS EINSTELLEN

Nach einer exakt durchgeführten Vergasereinstellung auf der Fließband und am Ende des Montagebandes werden Drosselklappenanschlagschraube und Gemischregulierschraube mit einer Eingriffsicherung versehen.

Die Umgemischregulierschraube "B" wird nicht gesichert, da ein Verdrehen keine wesentliche Änderung des CO-Anteils im Abgas bewirkt.

Ein Verändern der Drosselklappeneinstellung ist in der Regel nicht notwendig.

Ein Verdrehen der Gemischregulierschraube "A" ist nur dann erforderlich, wenn der CO-Anteil über dem Nennwert liegt.

Vor der Leerlaufeinstellung muß gewährleistet sein, daß Ventilspiel, Schließwinkel, Zündzeitpunkt und Elektrodenabstand der Zündkerzen den Vorschriften entsprechen.

Die Leerlaufeinstellung ist nur bei betriebswarmem Motor (Öltemperatur 60 bis 80° C) und aufgesetztem Luftfilter durchzuführen.

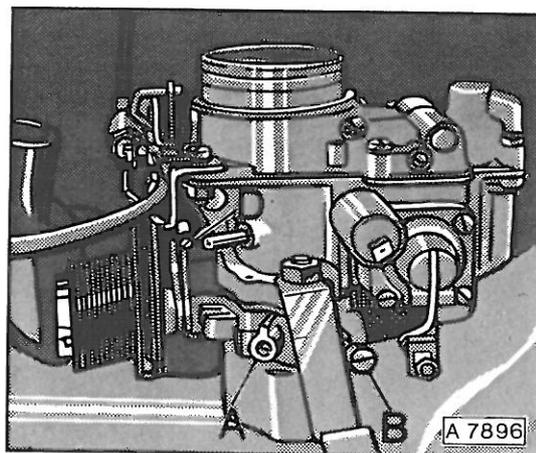
Grundsätzlich muß nach jeder Einstellung, das zum Entfernen der Eingriffsicherung führt, der Vergaser mit blauen Sicherungen versehen werden.

Drehzahlmesser, Unterdruckmeßgerät und CO-Tester anschließen. Leerlaufdrehzahl und CO-Anteil im Abgas messen.

Sollwerte siehe Technische Daten auf Mikroplanfilm.

Ist die Drehzahl höher oder niedriger als der Sollwert, ist durch entsprechendes Verdrehen der Umgemischregulierschraube "B" die Drehzahl auf den Sollwert einzustellen.

Bild zeigt PDSI-Vergaser ohne Luftfilter.



Weicht der CO-Anteil vom Sollwert ab, ist die Eingriffsicherung über der Gemischregulierschraube zu entfernen und durch entsprechendes Verdrehen der Gemischregulierschraube "A" der Sollwert einzustellen.

Blaue Eingriffsicherung wieder anbringen.

EINSTELLEN DES STARTER- UND DROSSELKLAPPENSPLATTMASSES

Einstellen bei eingebautem Vergaser

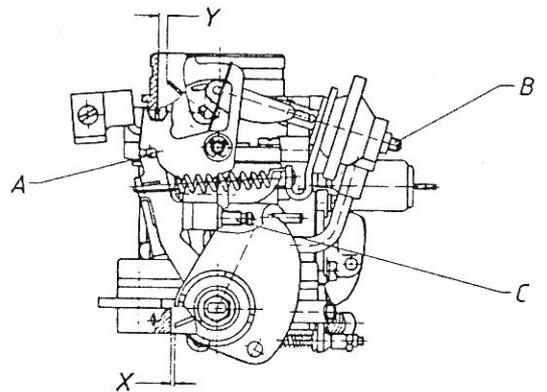
Wichtig: Alle Maße und Einstellwerte sind dem Mikroplanfilm "Technische Daten" zu entnehmen.

Spaltmaß Starterklappe

Luftfilter abnehmen.

Starterklappe durch Betätigen des Starterklappen-zuges bis zum Anschlag – Stift "A" Bild A 9407 liegt an – schließen.

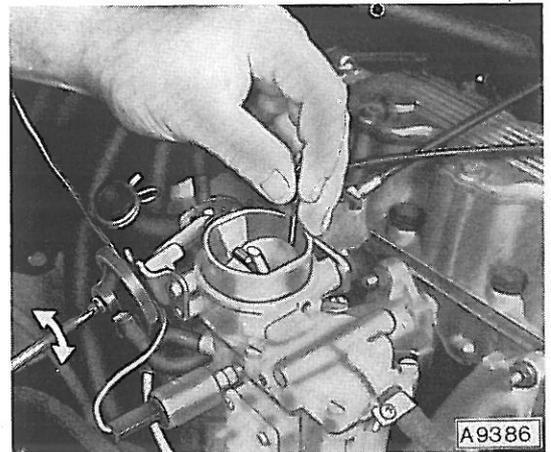
Betriebswarmen Motor starten.



A 9407

Den sich einstellenden Starter-Klappenspalt prüfen.
Siehe Technische Daten.

Erforderliche Korrektur am Gewindestift "B" der Unterdruckdose vornehmen.



A 9386

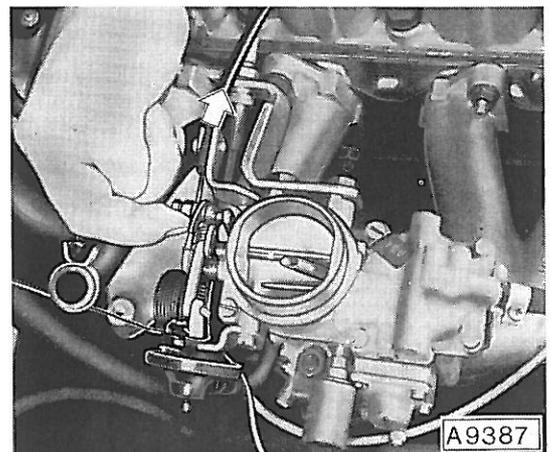
Spaltmaß Drosselklappe

Luftfilter abnehmen.

Drehzahlmesser anschließen.

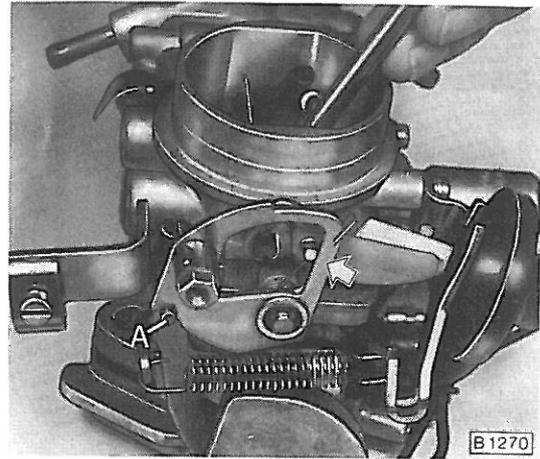
Betriebswarmen Motor starten.

Starterklappe durch Betätigen des Starterklappen-zuges bis zum Anschlag – Stift "A" Bild A 9407 liegt an – schließen.

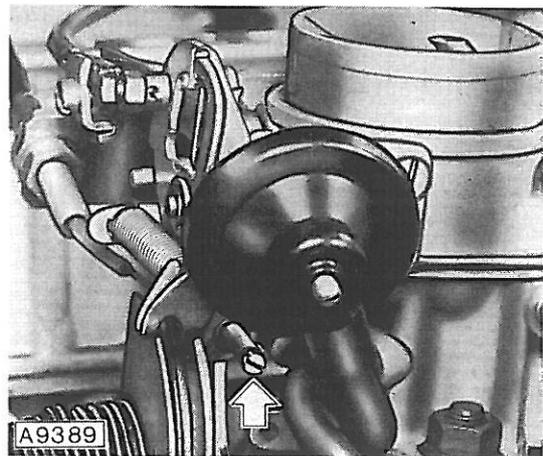


A 9387

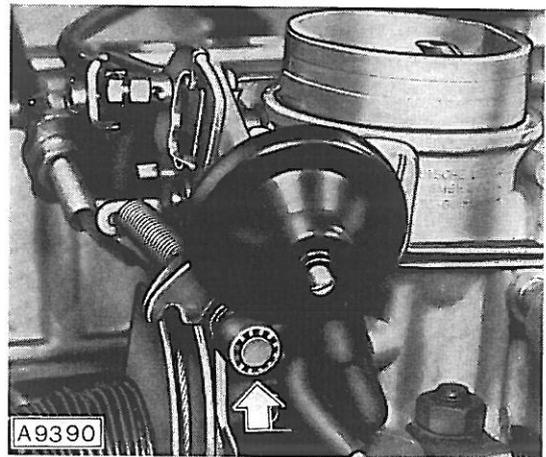
Starterklappe bis zur Anlage des Stiftes (Pfeil) an der Kurvenscheibe öffnen.
Die sich einstellende erhöhte Leerlaufdrehzahl prüfen.
Siehe Technische Daten auf Mikroplanfilm.



Korrektur durch entsprechendes Verdrehen des Gewindestiftes (Pfeil) am Mitnehmerhebel vornehmen.



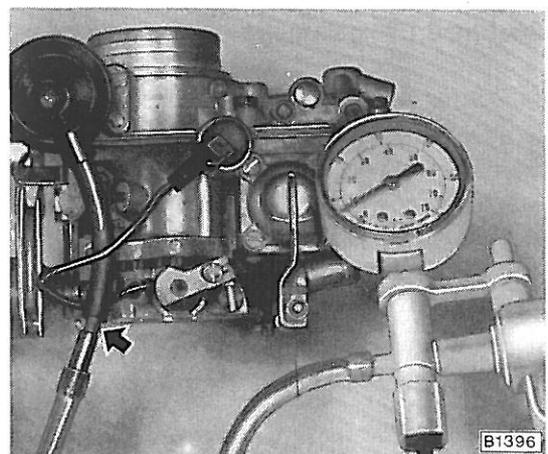
Anschließend Schraube mit Sicherungskappe sichern.



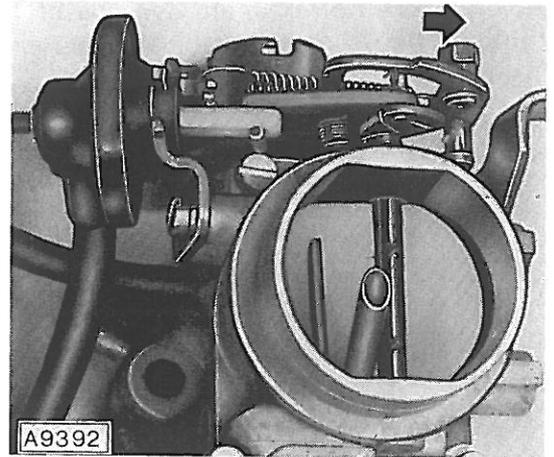
Einstellen bei abgebautem Vergaser

Spaltmaß Starterklappe

Handpumpe mit Zwischenstück, um Beschädigungen an der Befestigung der Unterdruckdose zu vermeiden, am Unterdruckschlauch anschließen.

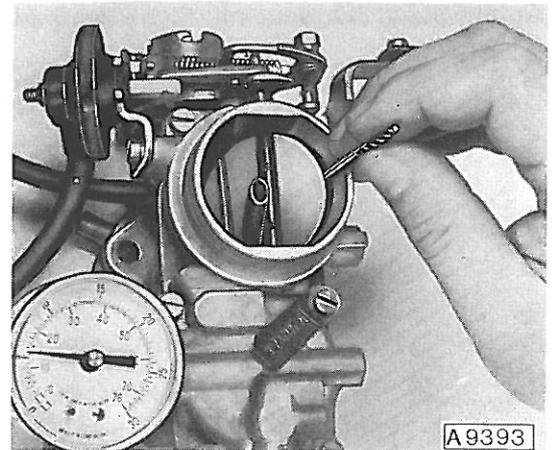


Starterklappe durch Betätigen der Kurvenscheibe schließen. Stift "A" – Bild A 9407 – muß am Anschlag der Kurvenscheibe anliegen.

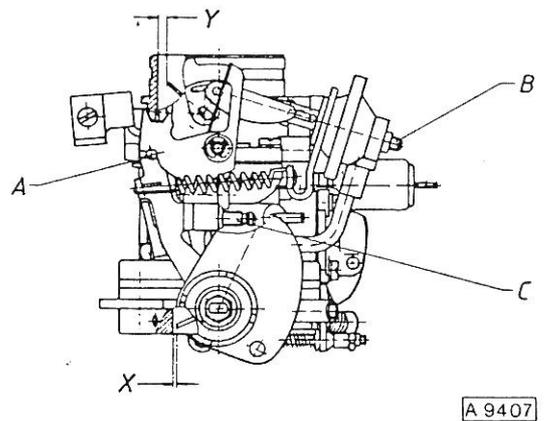


Unterdruckdose mit Unterdruck beaufschlagen.

Den Starterklappenspalt prüfen.



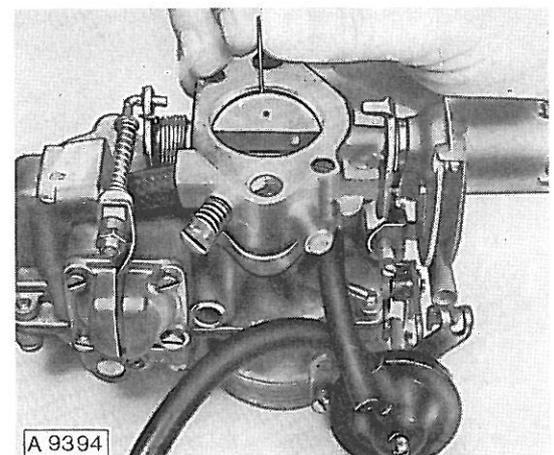
Erforderliche Korrektur am Gewindestift "B" der Unterdruckdose vornehmen.



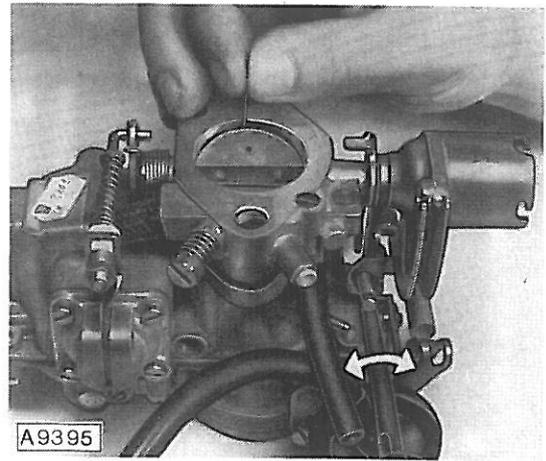
Spaltmaß Drosselklappe

Starterklappe durch Betätigen der Kurvenscheibe schließen. Stift "A" – Bild A 9407 – muß am Anschlag der Kurvenscheibe anliegen.

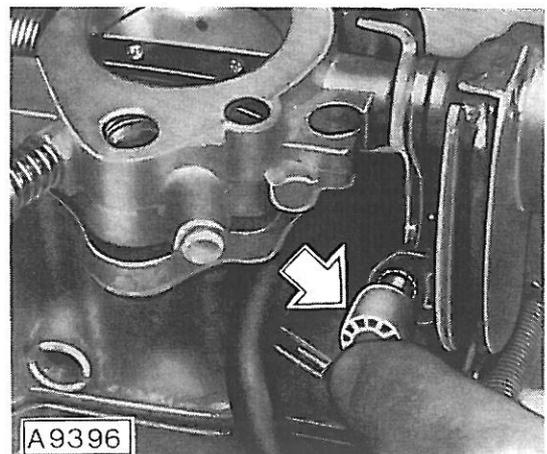
Drosselklappenspalt "X" – Bild A 9407 – prüfen.



Erforderliche Korrektur am Gewindestift "C"
– Bild A 9407 – des Mitnehmerhebels vor-
nehmen.

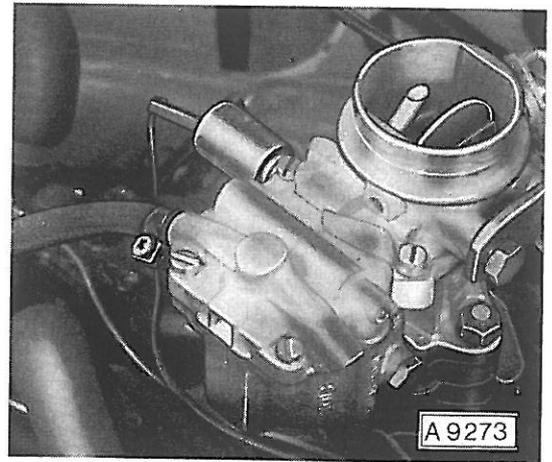


Anschließend Schraube mit Sicherungskappe sichern.

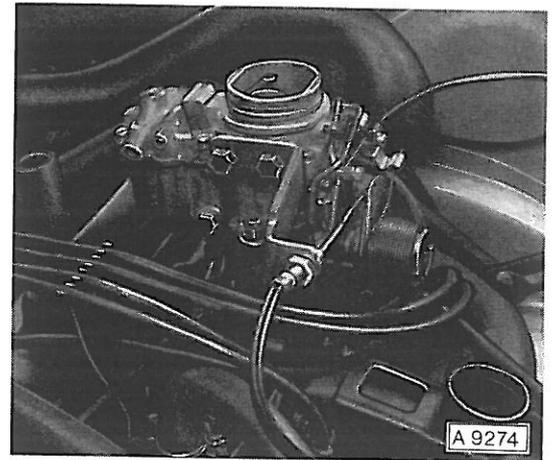


VERGASER ERSETZEN

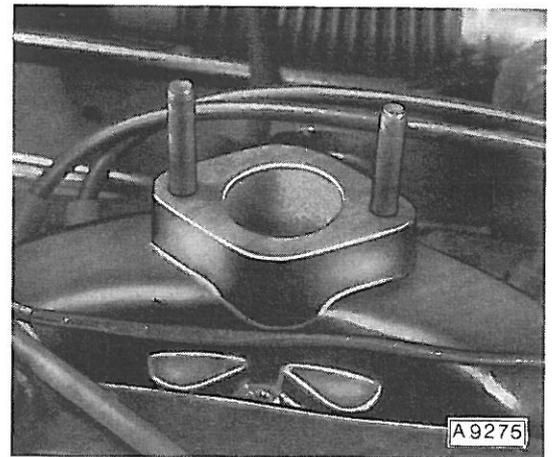
Luftfilter abnehmen. Unterdruckschlauch und Kabel vom Magnetventil abziehen. Kraftstoffleitung abziehen.



Starterklappen- und Drosselklappen-Bowdenzug entfernen.
Vergaser abbauen.



Neue Dichtung am Saugrohrflansch auflegen. Vergaser aufsetzen und befestigen.

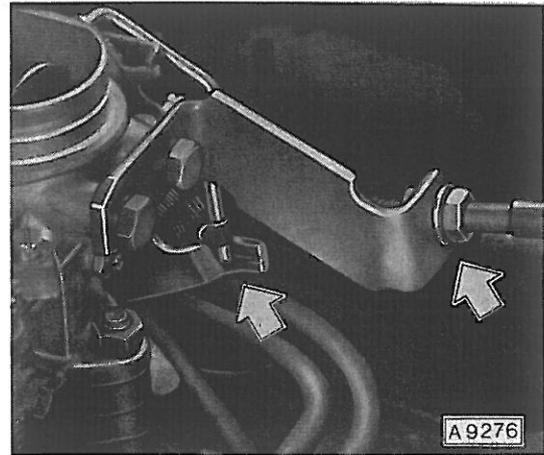


Unterdruckschlauch und Kabel von Magnetventil aufstecken. Starterklappen- und Drosselklappen-Bowdenzüge spannungsfrei anbauen.

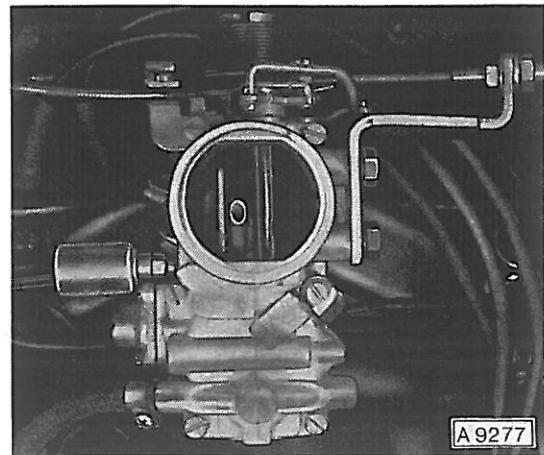
Leerlauf und CO-Anteil im Abgas einstellen. Siehe entsprechenden Arbeitsvorgang in dieser Gruppe.

VERGASEROBERTEIL AUS- UND EINBAUEN

Luftfilter abnehmen.
Sicherung von Verbindungsstange Drossel zur Starterklappe entfernen und Stange aushängen.
Bowdenzüge abbauen.



Kraftstoffleitung abziehen. Vergaserdeckel vom Schwimmergehäuse abschrauben.



Schwimmergehäuse mit neuer Dichtung versehen.
Vergaseroberteil aufsetzen und befestigen. Gestänge einhängen und Sicherung einsetzen.
Bowdenzüge befestigen (spannungsfrei). Kraftstoffleitung aufstecken und befestigen. Luftfilter montieren.

Leerlauf und CO-Anteil prüfen.

Siehe entsprechenden Arbeitsvorgang in dieser Gruppe.