

Einbauanleitung

Scheinwerfergrill Kadett D

Einbauteile

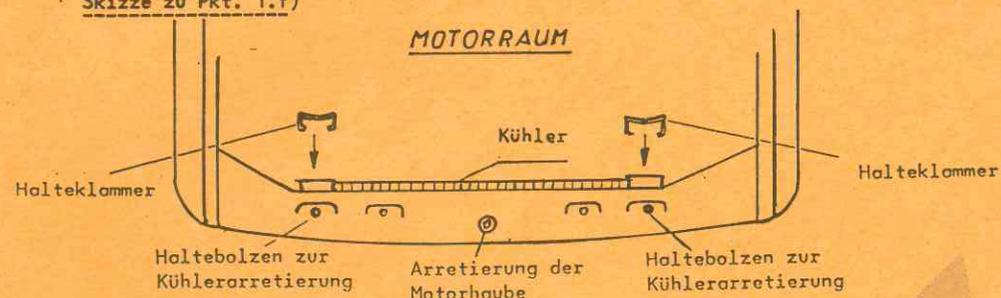
3-teiliger Scheinwerfergrill	1-teiliger Scheinwerfergrill
1 Kühlergrill-Mittelteil T.-Nr. 14 01 069	1 Scheinwerfergrill T.-Nr. 14 01 448
1 Scheinwerferblende rechts T.-Nr. 14 01 105	
1 Scheinwerferblende links T.-Nr. 14 01 106	
1 Lampenträger rechts, komplett T.-Nr. 14 01 088	
1 Lampenträger links, komplett T.-Nr. 14 01 087	
<u>Scheinwerferkombination H1/H1</u> 2 Abblendscheinwerfer H 1, T.-Nr. 14 01 067 und 2 Fernscheinwerfer H 1, T.-Nr. 14 01 066 mit 2 Kabelsträngen oder <u>Scheinwerferkombination H4/H1</u> 2 Hauptscheinwerfer H 4, T.-Nr. 26 01 365 und 2 Zusatzfernscheinwerfer H 1, T.-Nr. 26 01 366 mit 1 Relais + Anschlußkabelsatz mit Kabelschuhen	
1 Satz Befestigungsteile (Schrauben etc.)	

1. Ausbau der Originalanlage

geschieht in folgender Reihenfolge:

- Kühlergrill am oberen Rand nach vorne ziehen und nach oben herausnehmen.
- Batterie ausbauen
- Mehrfachstecker von Lampe für Fern- und Abblendlicht abziehen. Anschlußkabel von Masseanschluß und Standlichtleuchte abziehen. (Nur bei H1/H1-Kombination: Kabel müssen direkt hinter dem Opel-Originalmehrfachstecker abgewickelt werden, um später gleiche Kabelfarben mit dem neuen mitgelieferten Kabelstrang bei der Montage verbinden zu können. Wichtig: Kabel kennzeichnen, um späteren Verwechslungen vorzubeugen!)
- Blinkleuchte ausbauen: Dazu sind die Haltezungen (3 St. je Blinker) vom Motorraum zu lösen.
- Originalscheinwerfer abschrauben. Zu beachten: Bei Fahrzeugen mit runden Scheinwerfern die 2 Kunststoff-Halteklammern der Scheinwerferblende sind zu entfernen.
- Die Halteklammern (2 St.) der oberen Kühlerbefestigung entfernen und den Kühler (nur oben!) ca. 2 cm Richtung Motorraum drücken. Die neue Position des Kühlers ist mit den mitgelieferten Halteklammern (2 St.) nach Skizze zu fixieren. Vorsicht ist beim Verschieben des Kühlers geboten. (Kühlerlamellen nicht beschädigen!)

Skizze zu Pkt. 1.f)



2. Einbau der Doppelscheinwerfer

- Schablone aus beiliegender Schablonen-Zeichnung ausschneiden, an Senkrechtspritzblech anlegen und anzeichnen. Die Schablone gilt für beide Seiten; Schablonenaufschrift beachten! Angezeichnete Kante mit Blechschere ausschneiden.
- Doppelscheinwerfer mit Halterung nach Skizze montieren. Für die Montage des Lampenträgers können die 3 Originalbefestigungsschrauben wieder verwendet werden. **Wichtig!** Scheinwerfer nicht um 180° verdreht einbauen - Beschriftung beachten!
Fernscheinwerfer H1: Zur Fahrzeuginnenseite hin montieren.
Abblendscheinwerfer H1, bzw. Hauptscheinwerfer H4: Zur Fahrzeugaußenseite hin montieren.
- Für Scheinwerferkombination H1/H1 gilt: Mitgelieferten Kabelsatz jeweils durch Vielfachstecker mit Original-Kabelstrang (gleiche Farben!) verbinden. **Achtung!** Für die Funktion der elektrischen Anlage ist folgendes wichtig: Im Fahrgastraum ist unterhalb der Lenkung die untere Lenkrohrstützverkleidung auszubauen (dazu die 4 Kreuzschlitzschrauben lösen und Verkleidung abnehmen). Die beiden Kabel weiß-gelb und ein gelbes Kabel (führt zum Blinkgeberschalter) miteinander mittels beiliegendem Kabelschnellverbinder koppeln.
**Kombination H4/H1: Folgende mitgelieferte Anschlußkabel sind mit dem Relais zu verbinden - 1 weißes Kabel (Anschluß 85), 1 rotes Kabel (Anschl.30), 1 braunes Massekabel (Anschl.86), 2 blaue-kurzes u. langes-Kabel zusammen geklemmt (auf Anschl.87).
Relais an der Befestigungsschraube des Ausgleichbehälters zusammen mit dem braunen Massekabel anschrauben (in Batterienähe!).
Rotes Kabel an den +Pol der Batterie anschließen.
Weißes Kabel (Fernlicht) aus dem Original-Mehrfachstecker der linken Fahrzeugseite (in Fahrtrichtung!) herausschieben, den Kabelschuh abwickeln und beide weißen Kabel (Relaiskabel Anschl.85 mit weißem Original-Mehrfachsteckerkabel) mittels neuem Kabelschuh zusammenkoppeln. Kabelschuh wieder in den Original-Mehrfachstecker schieben und auf H4-Birne des Hauptscheinwerfers aufstecken.
Die gekoppelten blauen Kabel auf die H1-Zusatzfernscheinwerfer (kurz = auf linke Scheinwerferseite, lang = rechte Scheinwerferseite) Anschl.56a aufstecken.
Die beiden restlichen, braunen Massekabel sind mit dem jeweiligen Originalbefestigungspunkt der Karosserie und dem Zusatzfernscheinwerfer (Anschl.31) zu verbinden.
- Standlichtkabel auf die Anschlüsse des äußeren Scheinwerfers aufstecken.