

ANHÄNGELASTEN STÜTZLASTEN DACHLASTEN

für OPEL-FAHRZEUGE

Ausgabe Dezember '86





18. Dez. 1986

Blatt: 6

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für OPEL-Fahrzeuge

2. Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten (Forts.)

Fahrzeugtyp: Kadett-D-Caravan					ABE-Nr.: B 301/1			
P in kW	Motor- Typ	Getr.	Serienmäßige Anhängelast 12% unge- gebremst		Erhöhte Anhängelast gebremst in kg	bei ...%	Achs- übers. i _A	Bemerkungen
			in kg	in kg				
44	12S*	MT-4 MT-5	400	600	800 ²⁾	12	--	--
40	12ST*	MT-4 MT-5		600	--	--		
44	13*	MT-4 MT-5		800	--	--		
		AT		600 550 ⁷⁾	--	--		
55	13S*	MT-4 MT-5		900 850 ⁷⁾	--	--		
		AT		700 650 ⁷⁾	--	--		
66	16SH*	MT-4	450	1000	1200 ²⁾	10	Vom Fahrzeug- führer ist auch Punkt 5.1. zu be- achten	
		MT-5		1200	10			
		AT		1200 ²⁾	10			
40	16D	MT-4 MT-5		750	1000	9	5)	
		AT		650	1000 ²⁾	10		

.) Auflagen siehe Punkt 3

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Blatt 24

5) Höchstgeschwindigkeit in Steig. > 9%, siehe Blatt 24

7) Bei Sonderausstattung "Erhöhte Zuladung"



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

4. Stütz- und Dachlasten

Fahrzeugtyp	*ABE-Nr.:	Stütz- lasten	Dach-
Corsa-A	C 960; C 960/1	50	80
Corsa-A-CC	C 961; C 961/1		
Corsa-A-Lieferwagen	E 167		
Kadett-D	B 300/1	50	80
Kadett-D-Caravan	B 301/1		
Kadett-E	E 023; E 023/1	50	100
Kadett-E-CC	D 559; D 559/1		
Kadett-E-Cabrio	E 388		
Kadett-E-Caravan	D 560; D 560/1		
Kadett-E-Lieferwagen	D 591; D 591/1		
Kadett-E-Combo	D 969; D 969/1		
Ascona-C	C 265; C 265/1 u. C 265/2	75	80
Ascona-C-CC	C 266; C 266/1 u. C 266/2		
Manta-B	9669/2	50	60
Manta-B-CC	A 866/1		
Rekord-E	A 471/2	50 bzw. 75 ¹⁾	80
Rekord-E-Caravan	A 472/2	75	100
L-E	A 473/2		
Omega-A	E 284	75	100
Omega-A-Caravan	E 285		
Senator-A	A 684/1	75	80
Monza-A	A 685/1		

1) In Verbindung mit härteren Hinterfedern oder
Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift)



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

5. Hinweise für den Anhängerbetrieb

- 5.1. Bei Nutzung der erhöhten Anhängelasten
in Verbindung mit Kadett-D bzw. Kadett-D-Caravan (1200 kg)
und Senator-A und Monza-A (1900 kg)

Neben den zwingend vorgeschriebenen Auflagen, die der Eintragung im Kraftfahrzeugbrief zu entnehmen sind, sollten bei Ausnutzung der erhöhten gebremsten Anhängelast folgende Empfehlungen unbedingt beachtet werden:

- a) Die Stützlast muß innerhalb der zulässigen Grenzen möglichst hoch (max. zulässig 50 kg oder 75 kg) sein.
- b) Die Zuladung des Anhängers sollte möglichst in Anhängermitte sowie möglichst niedrig über der Achse untergebracht sein.
- c) Die Fahrgeschwindigkeit darf nicht höher als 80 km/h (gilt auch für Länder, die höhere Geschwindigkeiten erlauben) sein.

Im übrigen wird ausgesprochenen Anfängern (in Bezug auf das Ziehen von Anhängern), von einer Ausnutzung der erhöhten Anhängelast generell abgeraten.



EUROPEAN SALES OPERATIONS

KUNDENDIENST-PRODUKTINGFORMATION

KTA-1396/2
Art.-Nr. 91722

Copyright by Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim, Germany. Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Adam Opel Aktiengesellschaft nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Adam Opel Aktiengesellschaft vorbehalten.

Die in dieser Broschüre enthaltenen Daten entsprechen dem unten angegebenen Stand. Änderungen der Daten gegenüber den Angaben in dieser Broschüre sowie Änderungen dieser Broschüre selbst bleiben der Adam Opel Aktiengesellschaft vorbehalten.

Stand: Dezember 1986

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.