

GLASSCHEIBEN AUSSER TÜRSCHHEIBEN

Windschutz- oder Rückwandscheibe aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau der Rückwandscheibe stimmt grundsätzlich mit dem Aus- und Einbau der Windschutzscheibe überein. Der folgende Arbeitsvorgang zeigt daher nur den Aus- und Einbau der Windschutzscheibe, sofern keine wesentlichen Unterschiede gegenüber der Rückwandscheibe bestehen.

Ausbau

1. a) Zum Aus- und Einbau der Windschutzscheibe Scheibenwischerarme und Rückblickspiegel ausbauen.
b) Beim Aus- und Einbau der Rückwandscheibe Hintersitze und Verkleidung für Ablagebrett gegen Verschmutzung abdecken.
2. Gummischnur (1/1) aus Gummifassung (1/2) rings um Windschutzscheibe herausziehen (Bild 1).

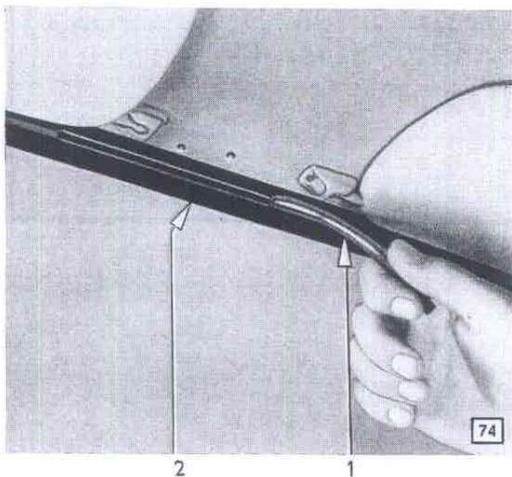


Bild 1 - Gummischnur aus Gummifassung herausziehen

- 1 Gummischnur
- 2 Gummifassung

3. Obere Verbindungsmuffe (2/1) seitlich verschieben und obere Zierleiste (2/2), oben über Mitte Windschutzscheibe beginnend, mit einem flachen, schlank auslaufenden Holzstück von oben her vorsichtig aus Gummifassung (2/3) herausdrücken (Bild 2). Zierleiste dann weiter von Hand aus Gummifassung herausnehmen und aus Eckzierleiste herausziehen.

fassung (2/3) herausdrücken (Bild 2). Zierleiste dann weiter von Hand aus Gummifassung herausnehmen und aus Eckzierleiste herausziehen.

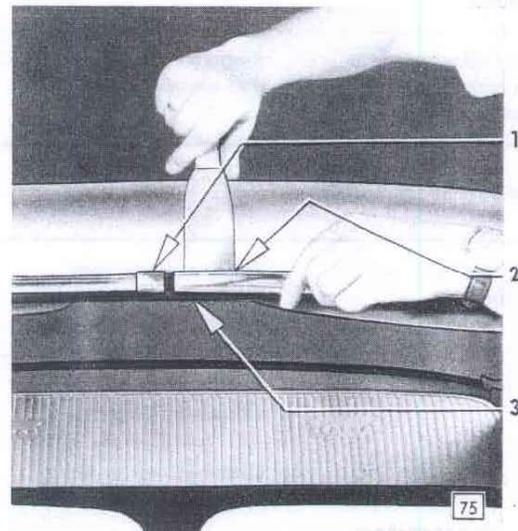


Bild 2 - Obere Zierleiste aus Gummifassung herausdrücken

- 1 Obere Verbindungsmuffe
- 2 Obere Zierleiste
- 3 Gummifassung

4. Untere Zierleiste in gleicher Weise aus Gummifassung herausnehmen.

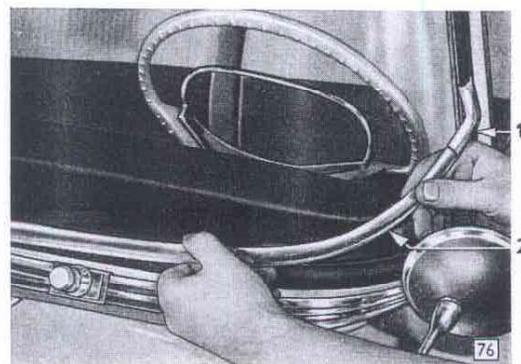


Bild 3 - Untere Zierleiste herausnehmen

- 1 Eckzierleiste
- 2 Untere Zierleiste

- Gummifassung außen an einer beliebigen Stelle (im Bild liegt die Schnittstelle an rechter Seite der Windschutzscheibe) zerschneiden und Gummifassung rings um Windschutzscheibe abreißen (4/2).

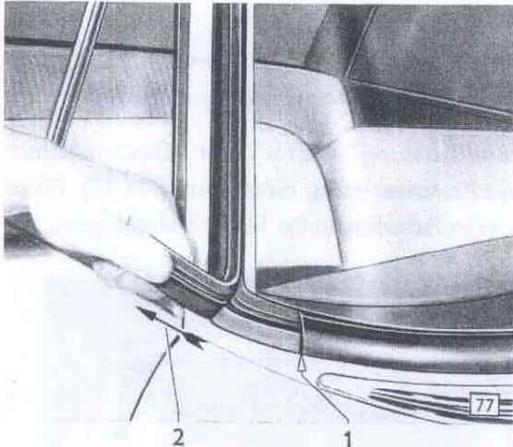


Bild 4 - Gummifassung rings um Windschutzscheibe abreißen

- Schnittstelle, hier an rechter Seite der Windschutzscheibe (kann an einer beliebigen Stelle liegen)
- Gummifassung abreißen

Anmerkung: Beim Abreißen der Gummifassung Windschutzscheibe leicht gegenhalten, damit sie nicht aus der Fassung fällt.

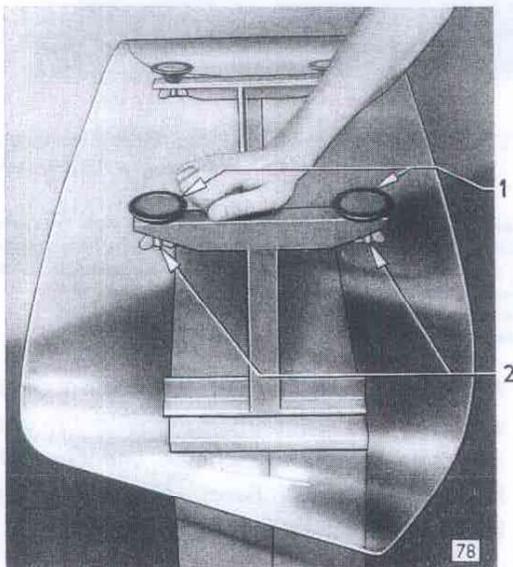


Bild 5 - Windschutzscheibe auf Glasscheiben-Haltervorrichtung aufsetzen

- Gummisauger
- Flügelmuttern

- Windschutzscheibe aus Karosserie herausdrücken.
- Gummifassung vom Karosseriesteg abnehmen.
- Flügelmuttern (5/2) der Glasscheiben-Haltervorrichtung SW-373 lösen, Windschutzscheibe auf Gummisauger (5/1) drücken und Flügelmuttern festziehen.

Einbau

- Reste der alten Dichtungsmasse an der Karosserie mit einem Holzspachtel, Test- oder Waschbenzin entfernen.
- Gummifassung hauchartig mit Glycerin bestreichen.
- Gummifassung, an einer unteren Ecke beginnend, rund um die Windschutzscheibe so aufziehen, daß die Lippe für die Zierleiste nach Einbau außen liegt.

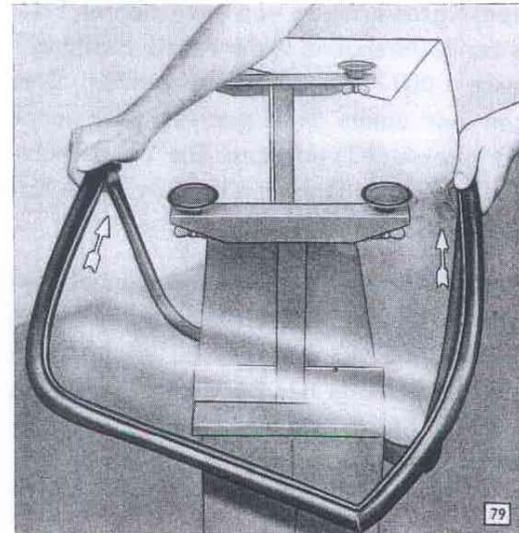


Bild 6 - Gummifassung auf Windschutzscheibe aufziehen

- In Gummifassung als Montagehilfsmittel Gummischnur, die nach dem endgültigen Einbau vom Wageninnern in die Gummifassung eingelegt wird, in die Lippe, in die sich der Karosseriesteg einsetzt, einlegen. Hierbei etwa in der Mitte der Windschutzscheibe unten (Bild 7) oder Mitte Rückwandscheibe oben (Bild 8) beginnen. Gummischnur vorher leicht mit Glycerin bestreichen.

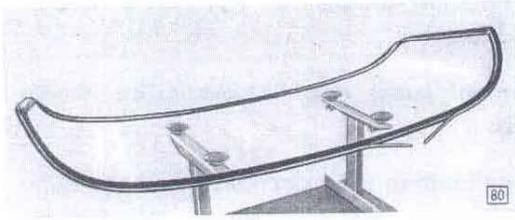


Bild 7 - Gummischnur als Montagehilfsmittel in Gummifassung eingelegt – Windschutzscheibe

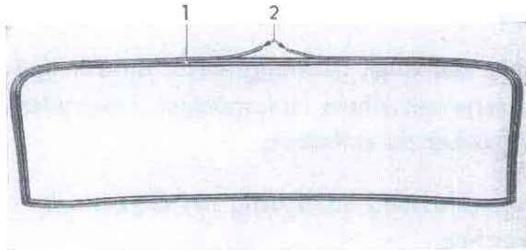


Bild 8 - Gummischnur als Montagehilfsmittel in Gummifassung eingelegt – Rückwandscheibe

- 1 Gummifassung
- 2 Enden der Gummischnur an Scheibenoberseite

5. Vor Einsetzen der Rückwandscheibe muß der obere Karosseriesteg von einer oberen Ecke bis zur anderen (Bild 9) mit Fensterdichtungsmasse L 000 779/5 ausgelegt werden. Dies kann mit einem Holzspachtel oder einer Druckpresse (9/1) erfolgen. Die Windschutzscheibe wird vollkommen trocken in die Karosserie eingesetzt.

Anmerkung: Das Auslegen des oberen Karosseriesteges mit Fensterdichtungsmasse muß deshalb vor dem Einbau erfolgen, da nach dem Einbau der Rückwandscheibe ein Auslegen durch die übergezogene Dachkante nicht mehr möglich ist.

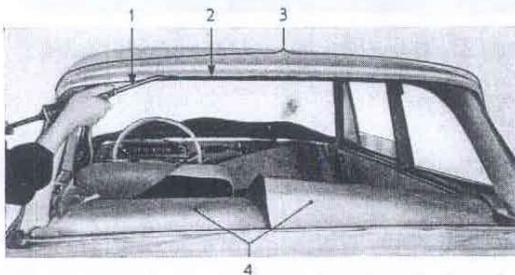


Bild 9 - Außenseite des oberen Karosseriesteges für Rückwandscheibe mit Fensterdichtungsmasse auslegen

- 1 Druckpresse
- 2 Fensterdichtungsmasse aufgetragen
- 3 Auf dieser Breite Fensterdichtungsmasse auftragen
- 4 Abdeckung gegen Verschmutzung

6. Gummischnur, die als Montagehilfsmittel eingesetzt wurde, bis zu den beiden unteren Ecken der Windschutzscheibe herausziehen.

Anmerkung: Die Gummifassung der Rückwandscheibe wird im Gegensatz zur Windschutzscheibe rundum mit Gummischnur eingezogen.

7. Windschutzscheibe mit Gummifassung zuerst unten in Karosseriesteg einsetzen.
8. Gummifassung weiter mit Gummischnur über Karosseriesteg einziehen (Bild 10), hierzu Windschutzscheibe leicht beischlagen.

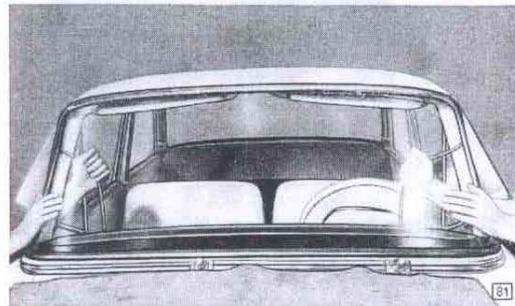


Bild 10 - Gummifassungslippe über Karosseriesteg ziehen – Windschutzscheibe

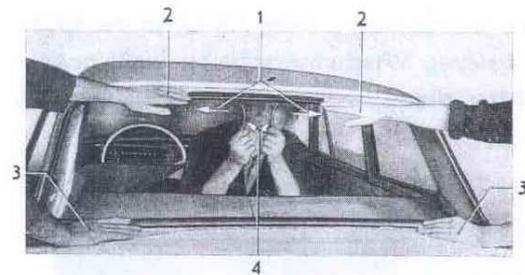


Bild 11 - Beginn des Einziehens der Gummifassungslippe über den Karosseriesteg – Rückwandscheibe

- 1 Gummischnur als Montagehilfsmittel gleichmäßig nach links und rechts über den Umfang bis Mitte Scheibenunterseite herausziehen
- 2 An der Stelle, an der die Gummischnur herausgezogen wird, Scheibe gegen die Karosserie drücken
- 3 Scheibe an dieser Stelle fest gegen die Karosserie drücken
- 4 Enden der Gummischnur vor dem Herausziehen

9. An Karosserie-Außenseite zwischen Karosseriesteg und Gummifassung (Bild 12) und zwischen Windschutzscheibe und Gummifassung (Bild 13) mit Fensterdichtungsmasse L 000 779/5 mittels Druckpresse auslegen.

10. Lippe, in der sich die Zierleisten einsetzen, zur leichteren Montage der Zierleisten leicht mit Glyzerin bestreichen. Keinesfalls Öl benutzen, da dieses das Gummi zersetzt.

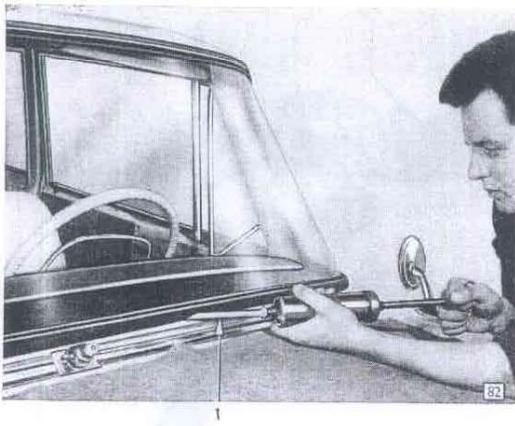


Bild 12 - Zwischen Karosseriesteg und Gummifassung mit Fensterdichtungsmasse auslegen

1 Mundstück der Druckpresse zwischen Karosserie und Gummifassung eingesetzt

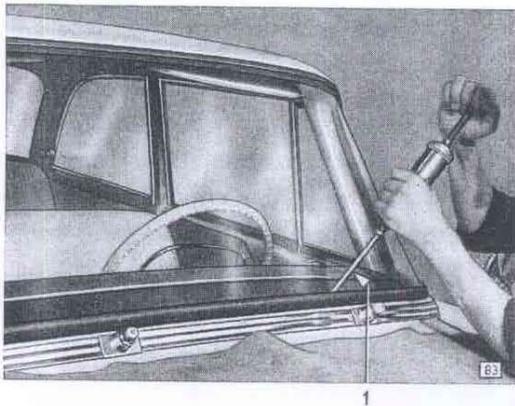


Bild 13 - Zwischen Windschutzscheibe und Gummifassung mit Fensterdichtungsmasse auslegen

1 Mundstück der Druckpresse zwischen Windschutzscheibe und Gummifassung eingesetzt

11. Auf unterer Zierleiste Eckzierleisten aufsetzen und Zierleiste auf Gummifassung aufsetzen.

12. Scheibenzierleisten-Einzieher SW-161 unter Mitte Windschutzscheibe in Gummifassung einsetzen und freies Ende des Werkzeuges unter die Zierleiste drücken (Bild 14).

13. Scheibenzierleiste zuerst auf einer Seite einziehen (im Bild linke Seite gezeigt). Hierzu Scheibenzierleisten-Einzieher SW-161 (15/3) in der Lippe der Gummifassung entlang ziehen und gleichzeitig Zierleiste in Gummifassung drücken (15/2). Wenn erforderlich, Windschutzscheibe zum Einsetzen

der Zierleisten leicht nach außen drücken (14/1).

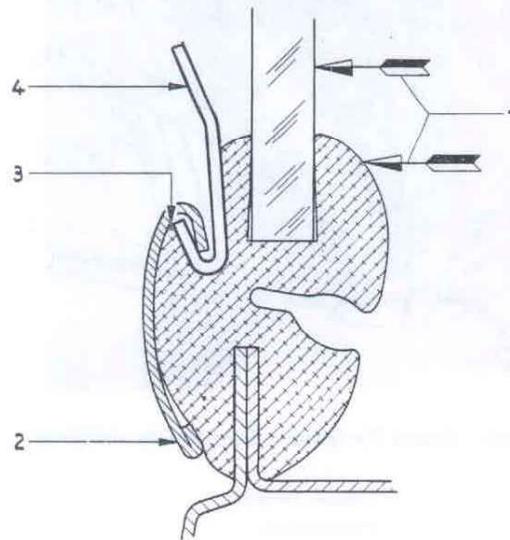


Bild 14 - Scheibenzierleiste einziehen

- 1 Windschutzscheibe, wenn erforderlich, von innen leicht nach außen drücken
- 2 Zierleiste liegt an Gummifassung an
- 3 An dieser Lippe würde die Zierleiste durch ihre Auflage bei Position 2 herausgedrückt werden, wenn nicht Position 1
- 4 Scheibenzierleisten-Einzieher sitzt unter Zierleiste in Gummifassung

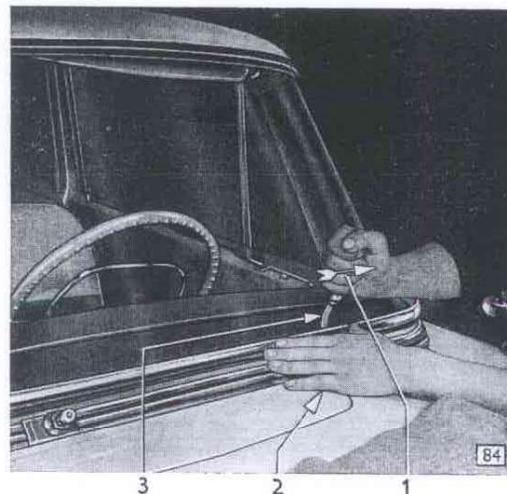


Bild 15 - Untere Scheibenzierleiste einziehen

- 1 In Pfeilrichtung Scheibenzierleiste ziehen
- 2 Gleichzeitig Zierleiste in Gummifassung drücken
- 3 Scheibenzierleisten-Einzieher SW-161

14. Andere Seite der Zierleiste wie erste Seite einziehen.

15. Obere Zierleisten links und rechts in Eckzierleisten einsetzen (Bild 16).

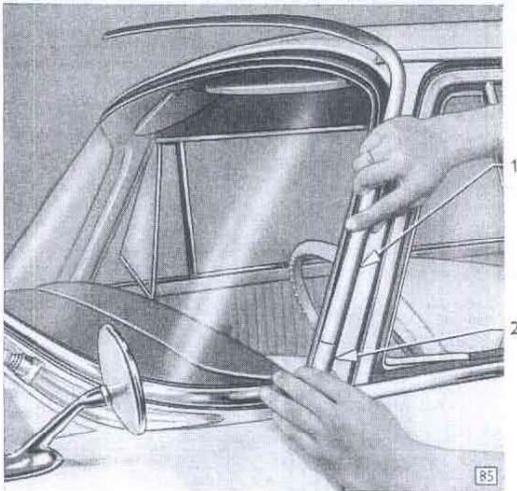


Bild 16 - Obere Zierleiste in Eckzierleiste einführen

- 1 Obere Zierleiste
- 2 Eckzierleiste

16. Obere Zierleisten von Mitte Scheibe aus mit Scheibenzierleisten-Einzieher SW-161 einziehen. Hierbei gleichzeitig wieder Zierleisten in Gummifassung eindrücken und, falls erforderlich, Windschutzscheibe von innen leicht nach außen drücken (17/1).

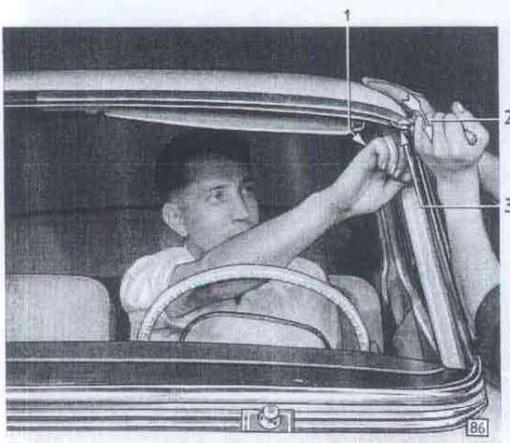


Bild 17 - Obere Zierleiste einziehen

- 1 Windschutzscheibe, falls erforderlich, nach außen drücken
- 2 In Pfeilrichtung Scheibenzierleisten-Einzieher ziehen
- 3 Scheibenzierleisten-Einzieher SW-161

17. Verbindungsmuffe über Stoß der oberen Zierleisten schieben.
 18. Gummischnur (18/1) in Gummischnur-Montierahle S-1078 (18/2) einführen.

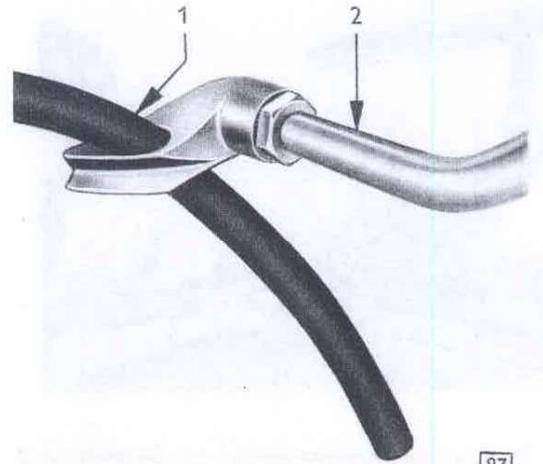


Bild 18 - Gummischnur in Gummischnur-Montierahle S-1078 einsetzen

- 1 Gummischnur
- 2 Gummischnur-Montierahle S-1078

19. Gummischnur (19/1) mit Montierahle (19/2) in Gummifassung einsetzen und Gummischnur rings um Windschutzscheibe einziehen. Der Beginn des Einziehens kann an beliebiger Stelle erfolgen.

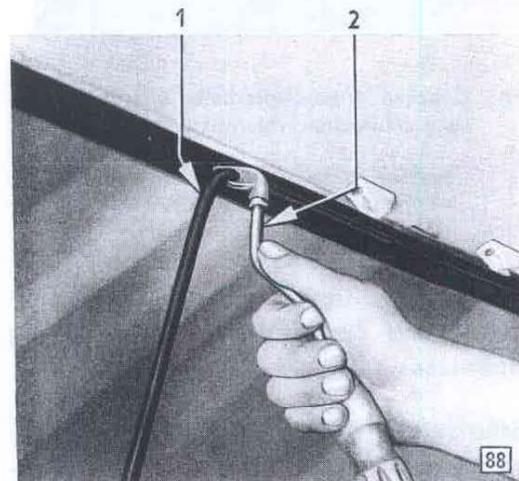


Bild 19 - Gummischnur rings um Windschutzscheibe einziehen

- 1 Gummischnur
- 2 Gummischnur-Montierahle S-1078

20. Ende der Gummischnur etwa 1 bis 2 cm über Stoß abschneiden (Bild 20) und in Gummifassung einlegen.

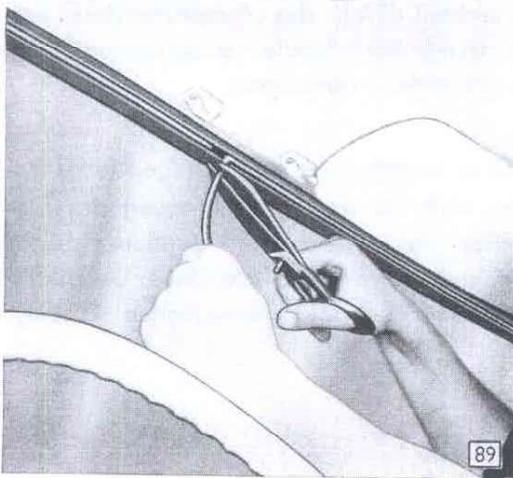


Bild 20 - Ende der Gummischnur ablängen

21. Wagen mit Frischluft-Kurbeldach haben an der Windschutzscheiben-Gummifassung oben an Stelle der Gummischnur einen Abdeckköder. Diesen Abdeckköder mit Abdeckköder-Montierahle S-1185 in Gummifassung einziehen (Bild 21). Hierbei über

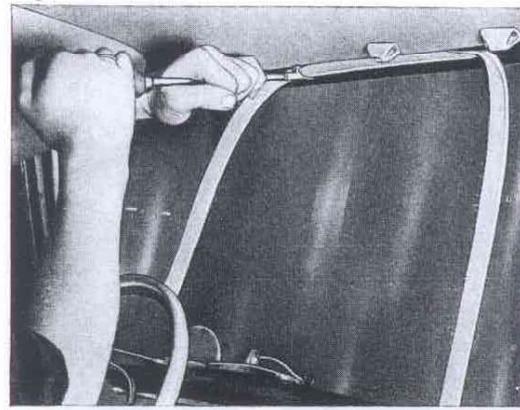


Bild 21 - Abdeckköder einziehen

Mitte Windschutzscheibe beginnen und entweder nach links oder rechts zuerst einziehen. Die abgebogene Lippe des Abdeckköders muß nach dem Einziehen am Himmelstoff anliegen.

22. Scheibenwischerarme und Innenspiegel einbauen.

Seitenwand-Ausstellfenster aus- und einbauen

1. Ziehverschluß (22/1) vom Dachrahmen abschrauben.

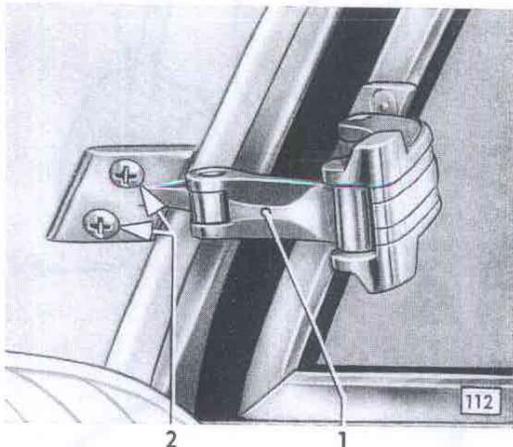


Bild 22 - Ziehverschluß für Ausstellfenster

- 1 Ziehverschluß
2 Befestigungsschrauben für 1

2. Abdeckleiste (23/2) von Karosserie-Schloßsäule abschrauben.

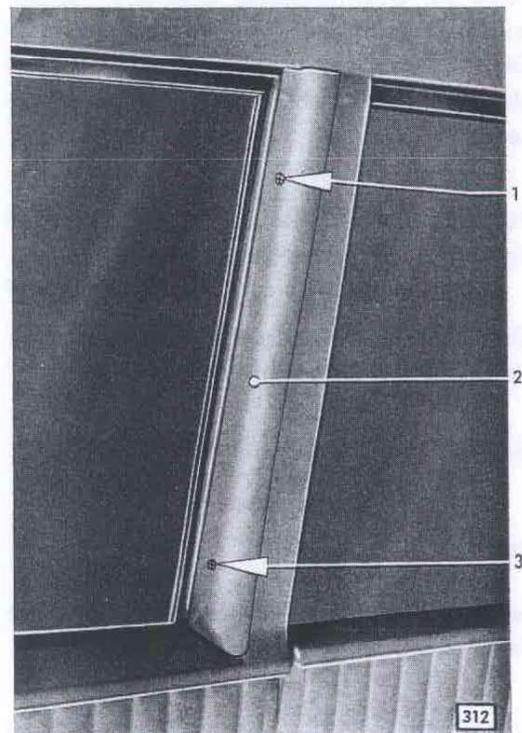


Bild 23 - Abdeckleiste an Karosserie-Schloßsäule

- 1 Befestigungsschraube für 2
2 Abdeckleiste
3 Befestigungsschraube für 2