

Bericht über die Abgasprüfung  
eines nachträglich geänderten Kraftfahrzeugs  
mit Ottomotor nach Anlage XIV StVZO

Anlage 1

Technischer Dienst: Abgasprüfstelle beim Rheinisch-Westfälischen Technischen Überwachungs-Verein e.V.

Hersteller/Vertrieb: Umbau durch:  
Irscher Tuning GmbH,  
7057 Winnenden

Fahrzeugtyp:

Kadett-D (13S\*)

Motorotyp: 13S\*I

Typ I: Emission im Fahrzyklus

	CO		CH		NO <sub>x</sub>		Schwungmassen- Äquivalent kg
	Vol %	g/Test	ppm	g/Test	ppm	g/Test	
Test 1	1,30	61,3	600	8,70	550	3,49	910 und 1130, geprüft mit 1130
Test 2	1,25	58,6	580	8,36	580	3,68	
Test 3	1,40	65,5	610	8,77	600	3,78	
Mittelwert	-	61,8	-	8,61	-	3,65	*) bezogen auf 910
Grenzwert *)	-	112	-	9,6	-	12	

Typ II: Emission im Leerlauf

	CO (korrigiert) Vol %	CH	NO <sub>x</sub>		
	2,1	3,0	0,8	1,1	-
Leerlauf-Drehzahl min <sup>-1</sup>	990	800	1100	1250	-

Typ III: Kurbelgehäuse-Emission

Betriebsbedingung	Nr.			
		1	2	3
Fahrgeschwindigkeit V	km/h	-	50	50
Motordrehzahl n	min <sup>-1</sup>	940	1930	1930
Unterdruck im Ansaugrohr PA	bar	0,28	0,10	0,063
Ins Freie gelangende Gasmenge O <sub>n</sub>	l/h	0	0	0

Meßergebnis vom: 16.01.1980

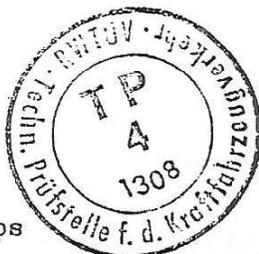
Getriebe: handgeschaltet (4-Gang)

Achsübersetzung i<sub>A</sub>: 4,18

Reifengröße: 155 R 13 (wahlweise 175/70 R 13, 185/60 R 14, 205/50 R 15, 195/50 R 15)

Bemerkungen:

Typ II: Verstellung an Drosselklappenanschlag.



Essen, den 5. März 1980  
Verz.-Nr.: 409023/01 Stra/Sps

*Stratmann*  
- Ing. (grad.) Stratmann  
Prüfstelle für die Abgase  
von Kraftfahrzeugen