

## Vergaserdaten: Varajet II-Vergaser

Modell		Kadett D		
Motor		13 S	13 S	13 S
Leistung in W (PS)		55 (75)	55 (75)	55 (75)
Getriebe		Schalt		
Vergaser-Typ		Varajet II		
Kennnummer Linkslenkung Automatik		96010017	96002017	96002117
		96010018	96002018	96002118
Ausführung		Startautomatik		Handchoke
Zusatzsystem		Umgemisch		
Produktionseinsatz		8.79 bis 8.81	8.81	9.82
<b>Vergaser-Kalibrierung</b>				
Drosselklappen –	∅ in mm			
	I. Stufe	35		
	II. Stufe	46		
Lufttrichter –	∅ in mm			
	I. Stufe	28		
	II. Stufe	–		
Hauptdüse	Kennz.	150	201	201
	I. Stufe	1,5	2,01	2,01
	II. Stufe eingepreßt	3,20	3,20	3,20
Teillastnadel	Kennz.	100	151	151
	I. Stufe	1,0	1,51	1,51
	II. Stufe	„F“/2,25	„G“/2,20	„G“/2,20
Leerlaufdüse	∅ in mm fest eingepreßt	0,65	0,575	0,575
Leerlaufabschaltventil		nicht vorhanden		
Schwimmerabstand zu Oberkante Schwimmer in mm		6,5 bis 8,5	4,5 bis 6,5	4,5 bis 6,5
<b>Vergaser-Einstellung</b>				
Leerlaufdrehzahl in 1/min Automatik		950 bis 1000	950 bis 1000	850 bis 900
		950 bis 1000	900 bis 950	800 bis 850
CO-Anteile in Vol. %		0,5 bis 1,5		
Zündunterdruck kPa (1 kPa = 10 mbar)		> 0 bis 2,0 (Einstellwert 1,0)		
Schnelleerlaufdrehzahl in min <sup>-1</sup> Automatik		2200 ± 50	2500 ± 50	2500 ± 50
		2600 ± 50	2600 ± 50	2600 ± 50
Starterklappenspalt in mm	Maß A	2,8 – 3,4	2,8 – 3,4	2,8 – 3,4
	Maß B	2,3 – 2,8	2,3 – 2,8	2,3 – 2,8
	Maß C	7,0 – 8,0	7,0 – 8,0	7,0 – 8,0
Spiel Stauklappenhebel an Zugstange in mm		0,1 bis 0,3		
Deckel-Startautomatik Einstellung		1 Teilstrich in Richtung L <sup>1)</sup>		–
Pumpenkolbeneinstellung in mm <sup>2)</sup>		7,8 bis 8,2		

<sup>1)</sup> L = Lean (mager)

<sup>2)</sup> Pumpenstößel bis zum Druckpunkt niederdrücken und zum Pumpenhebel messen.