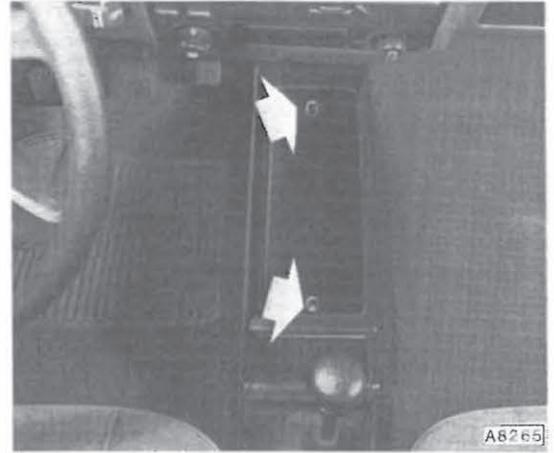


Getriebefernschaltung einstellen

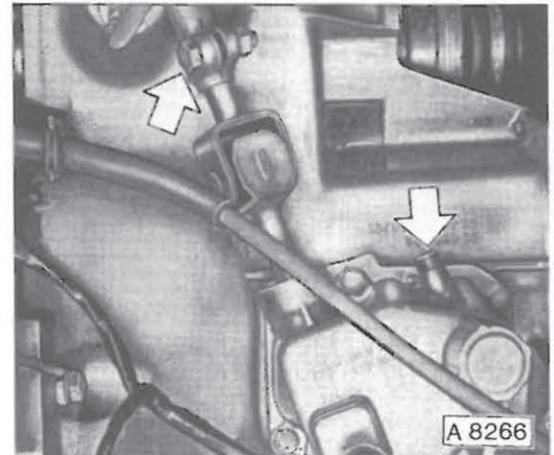
Schaltung in Neutralstellung bringen (kein Gang eingelegt).

Konsole – soweit eingebaut – vom Schalttunnel abschrauben und abnehmen.



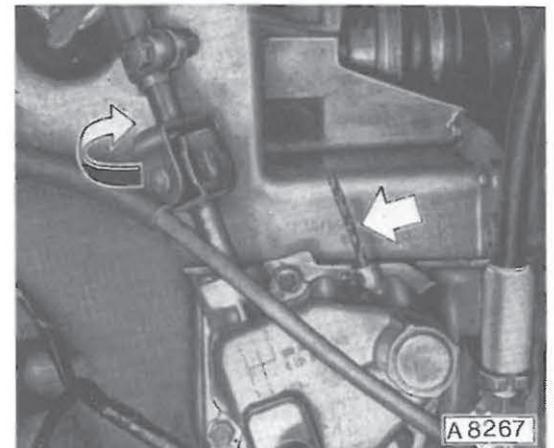
Schraube für Befestigung Schaltstangen-Klemmschelle lösen.

Abdichtstopfen für Einstellbohrung aus Deckel herausziehen.

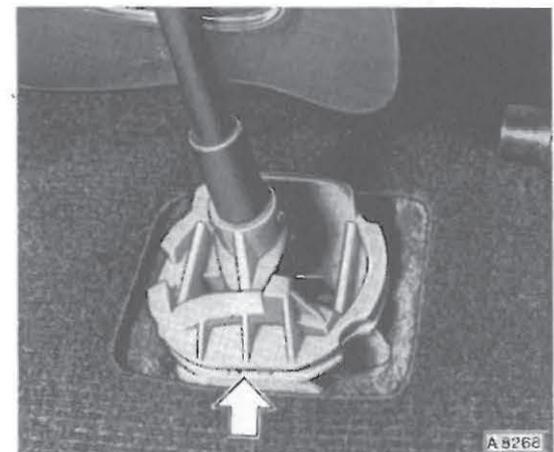


Fernschaltung einstellen.

Schaltstange so weit nach links drehen (in Fahrtrichtung gesehen), bis ein Spiralbohrer, 5 mm- ϕ , in Einstellbohrung auf Anschlag eingeführt werden kann.



Gleichzeitig Handschalthebel, bei umgestülpter Gummikappe, bei Neutralstellung in 1.- und 2.-Gang-Ebene bringen (2. Monteur). Hierbei liegt die Anschlaghülse des Schalthebels spielfrei am Schalthebelgehäuse an. Der mittlere Steg am Gehäuse muß mit dem Steg der Anschlaghülse fluchten.



K

In dieser Position von Schaltstange und Handschalthebel, Schaltstangen-Klemmschelle festziehen – Drehmoment.

Spiralbohrer entfernen und Bohrung mit Abdichtstopfen verschließen.
Neuen Stopfen verwenden.

Gummikappe am Schalthebelgehäuse montieren.

Konsole – soweit eingebaut – am Schalttunnel festschrauben.