

## Lenkstützrohr-Zusammenbau zerlegen und zusammenbauen

Die Arbeiten können am eingebauten oder am ausgebauten Lenkstützrohr-Zusammenbau ausgeführt werden.

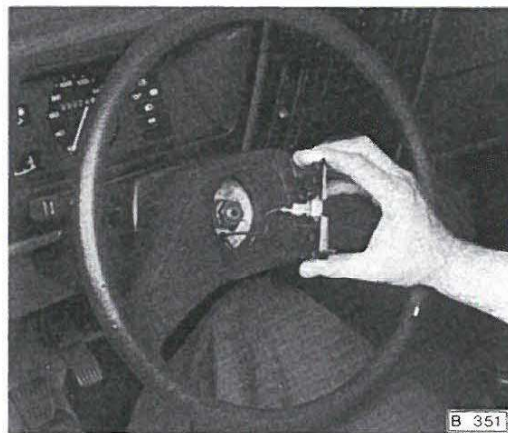
### Zerlegen

(Lenkstützrohr-Zusammenbau eingebaut)

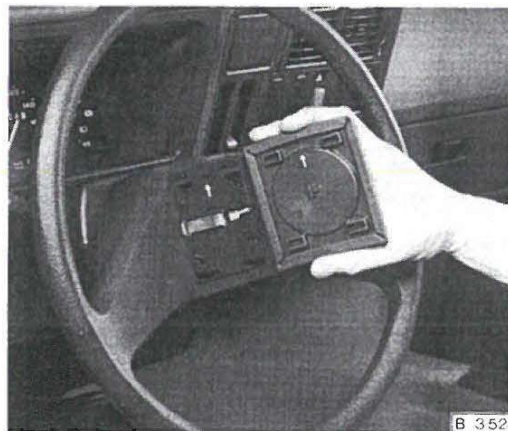
**Achtung!** Ein Ersatz der Signalschalterverkleidung, des Signal- oder Wischerschalters sowie des Schließzylinders oder des Kontaktteiles kann ohne Ausbau des Lenkrades vorgenommen werden.

Minuskabel von Batterie abklemmen.

Abdeckkappe mit Signalkopf vom Lenkrad abnehmen (ausclipsen).



Beim Luxuslenkrad Einbaulage von Signalknopf und Abdeckkappe (Pfeilrichtung) beachten.





2-Speichen-  
Standardlenkrad

2-Speichen-  
Luxuslenkrad

4-Speichen-  
Komfortlenkrad

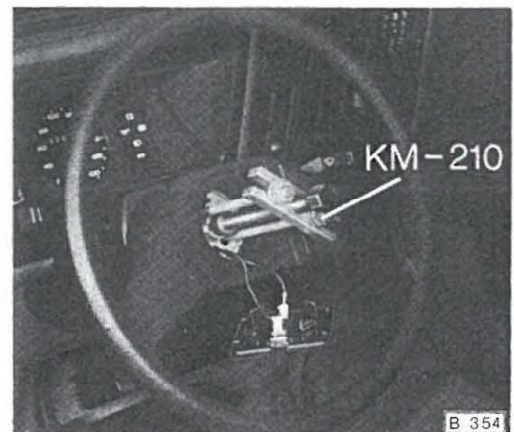
3-Speichen-  
Sportlenkrad

B353

Lenkung in Geradeausfahrtstellung bringen.

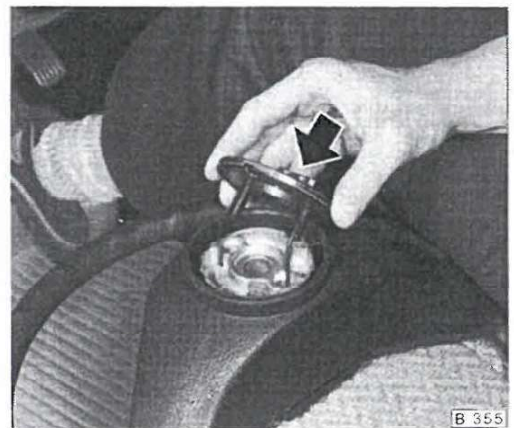
Lenkrad mit KM-210 von Lenkspindel abziehen.  
Die Klauen der Abziehhaken zeigen nach außen.

Lenkrad nicht ab- oder aufschlagen!



B 354

Falls erforderlich, Kontakttring aus Lenkradnabe aus- und neuen Ring einclipsen.  
Das Blinkerrückstellsegment des Kontakttringes zeigt in Einbaulage nach links.



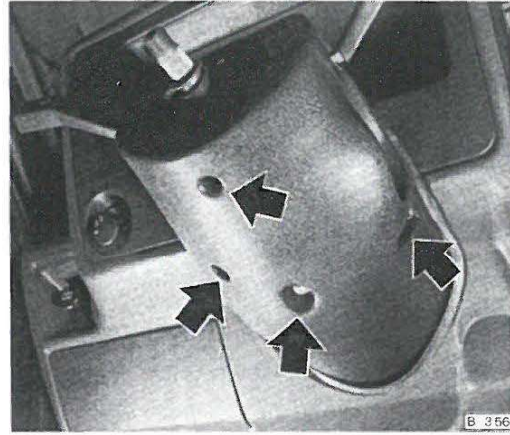
B 355

Schleiffläche des Kontaktfingers auf Kontaktplatte mit „Kontaktfix“ einfetten.

Kontaktfix, lieferbar durch die Firma  
Hans Bauer,  
Chemische Fabrik,  
Heidelberg.



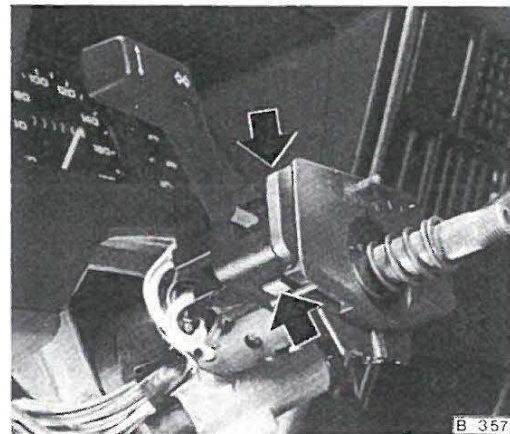
Signalschalterverkleidung abschrauben (4 Schrauben).  
Beide Verkleidungshälften abnehmen.



Signalschalter (links) sowie Wischerschalter (rechts)  
– beide jeweils mit Schalthebel – aus Schaltergehäuse  
ausclipsen.

Beide Rastungen (oben und unten)  
beidrücken.

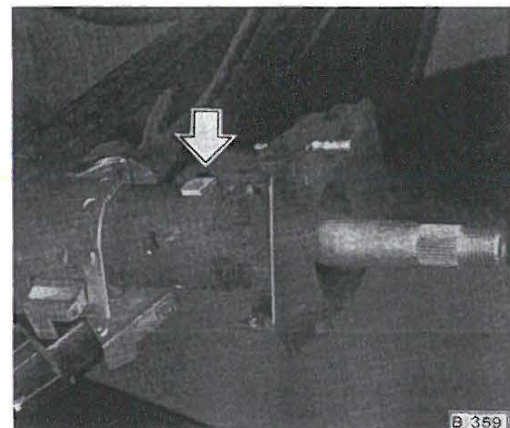
Der jeweilige Schalter mit Schalthebel  
darf nicht zerlegt werden.



Kabelsätze für Signalschalter und Wischerschalter  
abziehen.

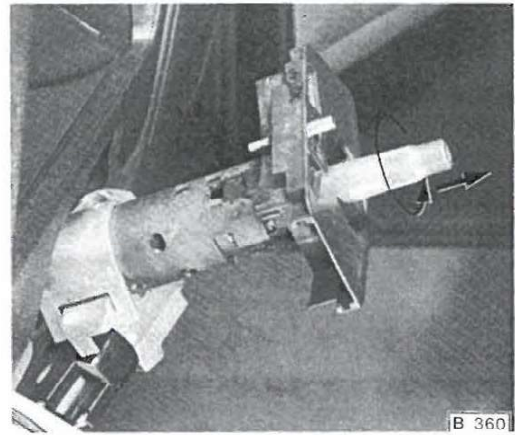


Schaltergehäuse ausbauen.  
Gehäusesicherungsstopfen heraushebeln.





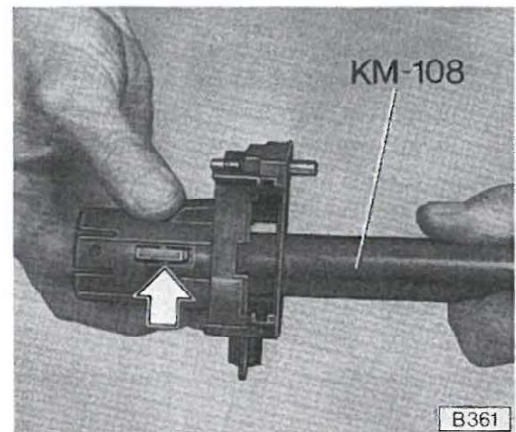
Schaltergehäuse nach links drehen  
(Drehverschluß) und vom Lenkstützrohr  
abziehen.



Doppel-Kugellager im Schaltergehäuse mit KM-108  
heraus- und eindrücken.

Hierzu beide gegenüberliegenden Lager-Halte-  
zungen auseinanderdrücken.

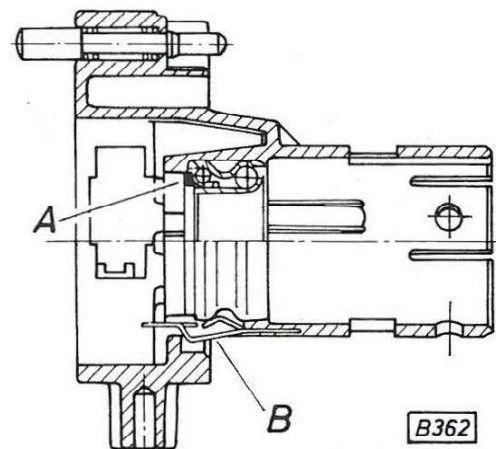
Neues Kugellager verwenden.



Auf Druckscheibe (A) vor Kugellager achten.

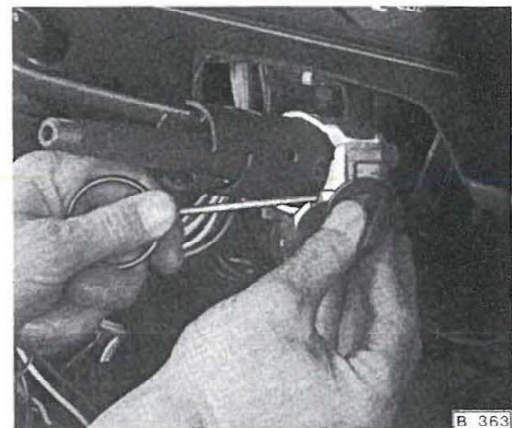
Einbaulage des Lagers sowie beider Kontakt-  
federn (B), wie im Bild B 362 gezeigt beachten!

Beim Eindrücken des Kugellagers, beide Kontakt-  
federn niederdrücken.



Schließzylinder ausbauen.

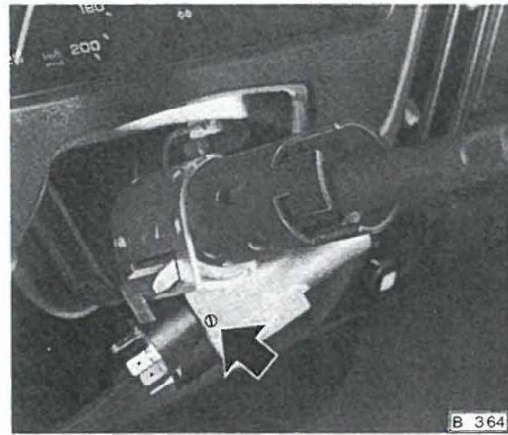
Arretierfeder des Schließzylinders bei „I“-Stellung  
niederdrücken.



Kontaktteil ausbauen.

Kabelsatz für Lenk- und Zündschloß abziehen.

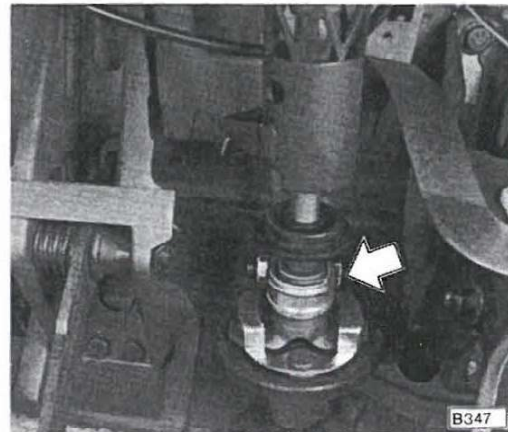
Zwei gegenüberliegende Madenschrauben  
herausschrauben.



**Achtung!**

Die Demontage des Gehäuses für Lenk- und Zündschloß ist nur nach Ausbau des Lenkstützrohres möglich (Abreißschraube nicht zugänglich).

Klemmschraube für Lenkspindel abschrauben und aus Lenkspindelflansch herausnehmen.



Die Klemmschelle verbleibt auf dem Flansch. Die auf der Lenkspindel vor dem Scheibengelenk lose sitzende Kunststoffscheibe (A) dient lediglich zur Zentrierung der Lenkspindel. Sie wird vor Einbau der Lenkspindel unten in das Lenkstützrohr eingesetzt und muß nach erfolgter Montage wieder aus dem Stützrohr herausgezogen werden.

Lenkspindel aus Lenkstützrohr herausziehen und vorsichtig ablegen.

Jede Art von Stoß- oder Schlagwirkung auf die Spindel vermeiden.

## Zusammenbauen

Lenkspindel vorsichtig in Scheibengelenk einführen.

Die längliche Aussparung an der Spindel muß mit dem Klemmschraubenloch der Schelle übereinstimmen.

Lenkspindel noch nicht festklemmen.

Vorher Kunststoffscheibe zur Zentrierung der Lenkspindel in Lenkstützrohr einsetzen.

Schließzylinder und Kontaktteil für Lenk- und Zündschloß einbauen.

Achtung!

Beachten, daß Schließzylinder und Kontaktteil die gleich Schaltstellung aufweisen.

Schaltergehäuse am Lenkstützrohr befestigen (Drehverschluß) und sichern.

Neuen Sicherungsstopfen verwenden.

Signalschalter (links) und Wischerschalter (rechts) mit eingesteckten Kabelsätzen in Gehäuse einclippen.

Zweiteilige Signalschalterverkleidung festschrauben.

Lenkrad in Geradeausfahrtstellung der Lenkung so auf Lenkspindel aufstecken, daß die Lenkradspeichen ausgemittelt schräg nach unten zeigen.

Die Klemmschellenschraube für Lenkspindel an Lenkungskupplung muß oben waagrecht liegen.

Scheibe und Druckfeder über Lenkspindel auf Kugellager setzen.

Lenkrad festschrauben – Drehmoment – und sichern.

Neues Sicherungsblech verwenden.

Lenkspindel bis zum Anschlag an Lenkspindelkugellager nach oben ziehen.

In dieser Position Klemmschraube für Lenkspindel (Klemmscheile) festziehen – Drehmoment.

Die vorher in Lenkstützrohr eingesetzte Kunststoffscheibe aus Stützrohr herausdrücken (sitzt lose auf Lenkspindel).

Geradeausfahrtstellung der Lenkung prüfen (siehe Arbeitsvorgang „Lenkung in Geradeausstellung bringen“ in dieser Gruppe).

