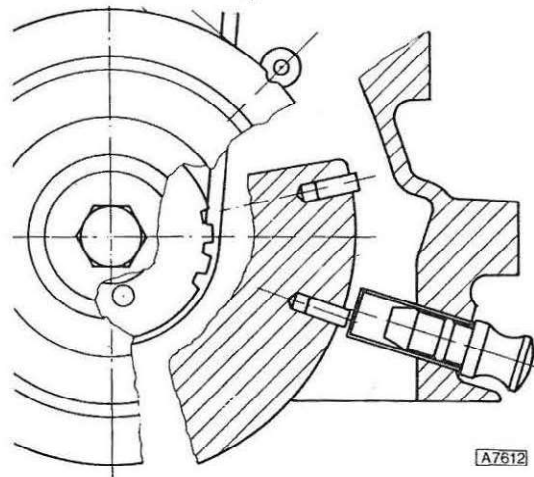
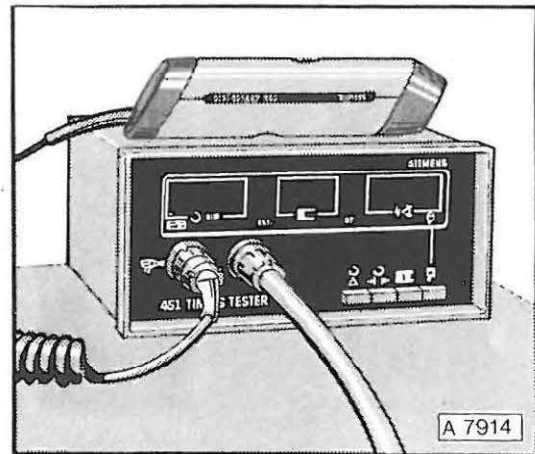


Mit OT-Geber-Meßgerät (Nur OHC-Motor)

Auf der Kurbelwelle sind zwei Kontaktstifte und in Höhe des Ölfilters ist im Motorblock eine Messinghülse angebracht. Die Hülse dient zur Aufnahme des OT-Sensors. Mit dieser Einrichtung ist es in Verbindung mit einem Zündungstester möglich, die Drehzahl des Motors, Schließwinkel und Zündwinkel zu messen. Die drei Meßwerte werden gleichzeitig digital angezeigt.



Zündungstester anschließen.
Siehe auch
"Händlerbauberatung-Werkstattausrüstung,
Gruppe J/K".



Dazu OPEL-OT-SENSOR bis zum Anschlag in die Sensor-Hülse im Motorblock stecken.

Bild A 7915 zeigt die Sensor-Hülse beim 1,3 Ltr.-Motor.

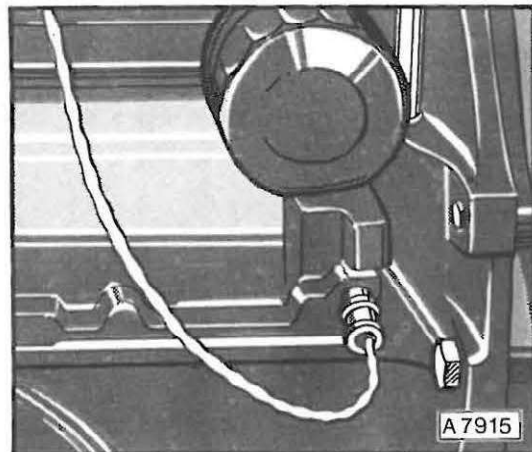


Bild B 3732 zeigt die Sensor-Hülse beim 1,6 Ltr.-Motor.

