



 **Kadett-Forum.de**


ZEITLOSER
KALENDER
DER BEGLEITER FÜR VIELE JAHRE



OPEL KADETT – EIN KLASSIKER AUF RÄDERN



Kadett A
Limousine



Foto: Opel Automobile GmbH

Luxus | 1964 | 10N | 40 PS

- Jan.
- Feb.
- März
- April
- Mai
- Juni
- Juli
- Aug.
- Sept.
- Okt.
- Nov.
- Dez.
- Mo.
- Di.
- Mi.
- Do.
- Fr.
- Sa.
- So.



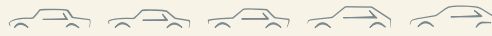
Kadett A
Limousine



Luxus | 1964 | 10N | 40 PS

Fotos: Opel Automobile GmbH



 **Kadett-Forum.de**


Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31



Limousine | 1963 | 10N | 40 PS



Coupé | 1964 | 10S | 48 PS

Foto: Opel Automobile GmbH

Kadett A

Limousine | Coupé | Caravan



Caravan | 1965 | 10N | 40 PS

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Kadett B
Limousine

1972 | 11N | 50 PS

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Limousine | 1969 | 11N | 45 PS

Limousine | 1972 | 11N | 50 PS



Caravan | 1970 | 12S | 60 PS



Limousine | 1971 | 11S | 55 PS
Limousine | 1969 | 20S | 90 PS | Tuning
Caravan | 1970 | 12S | 60 PS
Limousine | 1972 | 11N | 50 PS
Limousine | 1972 | 12S | 60 PS

Kadett B

Limousine | Caravan

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Kadett B
Limousine

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.

1972 | 12S | 60 PS



Olympia | 1968 | 11S | 55 PS



Kiemencoupé | 1967 | 11N | 45 PS



Coupé | 1971 | 12S | 60 PS

Kadett B Coupé

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Kadett C
Caravan

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

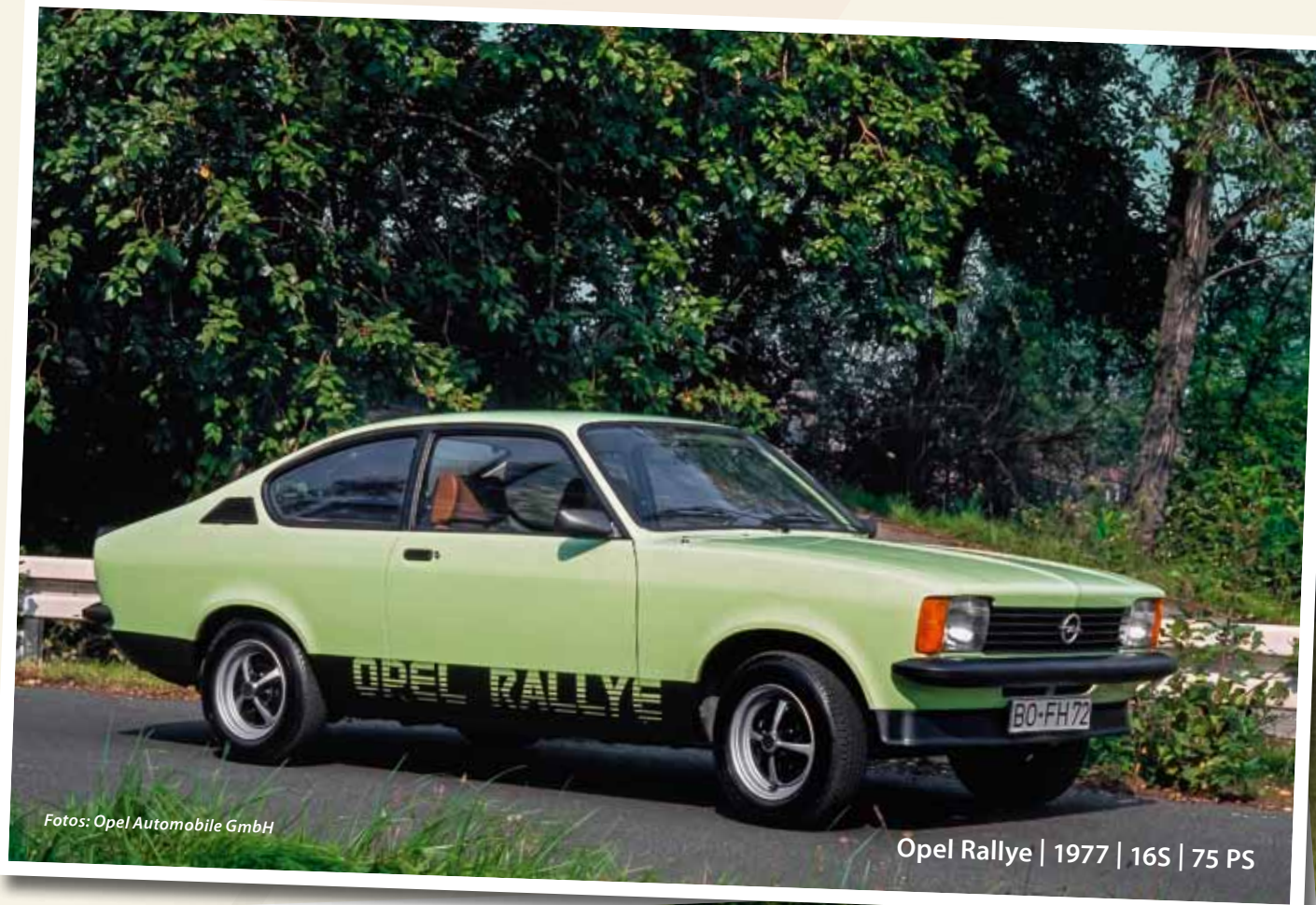
Fr.

Sa.

So.

1978 | 12S | 60 PS

Foto: Opel Automobile GmbH



Fotos: Opel Automobile GmbH

Opel Rallye | 1977 | 16S | 75 PS



Caravan | 1974 | 12N | 50 PS

Kadett C

Opel Rallye | Caravan

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Kadett D
Limousine

Kadett J | 1983 | 12S | 60 PS

SR | 1982 | 13S | 75 PS

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Luxus | 1980 | 12S | 60 PS



Kadett J | 1983 | 12S | 60 PS



SR | 1981 | 13S | 75 PS

Kadett D Limousine

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Kadett E
Fließheck

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.

LS | 1986 | C13N | 60 PS



Frisco | 1991 | C18NZ | 90 PS



Beauty | 1991 | C16NZ | 75 PS

Kadett E

Fließheck



GT | 1986 | C16LZ | 75 PS

- Jan.
- Feb.
- März
- April
- Mai
- Juni
- Juli
- Aug.
- Sept.
- Okt.
- Nov.
- Dez.
- Mo.
- Di.
- Mi.
- Do.
- Fr.
- Sa.
- So.



Miami | 1989 | E13NB | 60 PS



Tuning | 1991 | C20XE | 150 PS

Kadett E Fließheck



Rallye | 1986 | C16NZ | 185 PS

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.

 **Kadett-Forum.de**


01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31



Fun | 1991 | C18NZ | 90 PS



Life | 1990 | C14NZ | 60 PS



GLS | 1989 | C20XE | 159 PS

Kadett E

Stufenheck

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.

 **Kadett-Forum.de**


01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31



Kadett E
Caravan

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.

Club | 1990 | C14NZ | 60 PS



Club | 1988 | 13NB | 60 PS



Club | 1990 | C20NE | 115 PS

Kadett E

Caravan



LS | 1989 | C14NZ | 60 PS

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Kadett E
Cabrio

Edition | 1991 | C16NZ | 75 PS

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Edition | 1991 | C16NZ | 75 PS



Tuning | 1993 | C20XE | 150 PS



Edition | 1991 | C16NZ | 75 PS

Kadett E

Cabrio

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Kadett E
Cabrio 



GSI | 1989 | C20XE | 159 PS

- Jan.
- Feb.
- März
- April
- Mai
- Juni
- Juli
- Aug.
- Sept.
- Okt.
- Nov.
- Dez.
- Mo.
- Di.
- Mi.
- Do.
- Fr.
- Sa.
- So.



16V | 1988 | C20NE | 150 PS



Champion | 1990 | C20NE | 115 PS



2.0i | 1987 | C20NE | 115 PS

Kadett E
GSE

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.

 **Kadett-Forum.de**




1986 | 16D | 54 PS



Tuning | 1989 | X30XE | 210 PS



1989 | 17D | 57 PS

Kadett E Combo

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Pick-Up | 1989 | 18E | 115 PS



Behindertengerecht | 1990 | C16NZ | 75 PS



Car-Camp | 1991 | C20NE | 115 PS

Kadett E Spezialfahrzeuge

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.



Impuls I
Der Elektro-Kadett



1990 | 100 Volt | 14,3 kWh | 22 PS

Fotos: Opel Automobile GmbH



Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31



**Deine ganz persönliche
Kalenderseite.**

Hier findet dein eigenes Fahrzeug
seinen Platz.
Einfach deine Fotos einkleben und
diesen Kalender individuell erweitern.



Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.

Mo.

Di.

Mi.

Do.

Fr.

Sa.

So.

Kadett E | Übersicht über die Modellentwicklung und die verschiedenen Karosserievarianten

Modellentwicklung

Der LS gilt als Grundvariante des Kadett und ist in jeder Karosserievariante erhältlich (Combo, Lieferwagen und Cabrio ausgenommen). Er ist damit nicht nur ein Basismodell, sondern die Grundausstattung, die jedem Kadett als Grundlage dient. Somit hat jeder Kadett mindestens die LS-Ausstattung. Weniger ging nicht.

Die Ausstattung wurde auch über die Fahrgestellnummer festgelegt. So folgt auf W0L0000 die Ausstattungsstufe. Entweder 3 = LS oder 4 = GL, gefolgt von der Zahl für die Karosserie.

Die Ausstattung des LS war äußerst einfach. So wird es den Verkäufern wohl am meisten genutzt haben, dem Kunden ein besser ausgestattetes Fahrzeug zu präsentieren, um einige Extras zu verkaufen. Setzte man sich in einen normalen LS, war man umgeben von Plastikblenden, die einem zeigten, wo gewisse Dinge ihren Platz hätten, wenn man sie kaufen würde. So hatten zum Beispiel das Radio, die Quarzuhr, der Zigarettenanzünder und sogar die Lüftungsdüsen für Fahrer und Beifahrer Abdeckungen.

Da lohnte ein Blick in den GL auf jeden Fall. Hier war zwar auch das Radio nicht serienmäßig, dafür gab es aber neben den Innenraumelementen auch den Außenspiegel für die Beifahrerseite dazu, der sonst rund 130 DM extra kosten sollte.

In den ersten drei Jahren tat sich an der Ausstattung nichts. Diese war spartanisch, und es gab kaum einen Kunden, der nicht wenigstens ein kleines Zubehör zu seinem Kadett kaufte.

Erst ab 1988 erweiterte man die Ausstattung um einige Elemente. So waren der Tageskilometerzähler am Tacho serienmäßig, ebenfalls die Ablagefächer im unteren Türbereich, ein Warnsummer für die Scheinwerfer, ein abblendbarer Rückspiegel, die Nebelschlussleuchte und die PVC-Schutzleisten außen an den Türen serienmäßig. Mit dem Facelift zum Jahreswechsel 1988/1989 kam dann auch auf der Beifahrerseite serienmäßig der Außenspiegel dazu.

Karosserievarianten

Der Kadett gehört zweifellos zu den vielseitigsten Fahrzeugen, wenn man sich die Karosserievarianten ansieht. Während er ab September 1984 nur als Fließheck und Caravan (Kombi-Version) verfügbar war, wuchs die Anzahl der Variationen schon im darauf folgenden Jahr um ein Vielfaches. Hier geht es nur um die Karosserievarianten, die direkt von Opel angeboten wurden und keine Spezialanfertigungen waren.

Bei den „Spezialfahrzeugen“ gab es weitere Karosserievarianten von Fremdfirmen, die sehenswert waren.

Fließheck

Der Kadett als Fließheck gilt als Basisversion des Kadett E. In dieser Form ist er als 3- und 5-Türer erhältlich. Der 3-Türer ist hierbei der meistverkaufte Kadett und auch heute noch der beliebteste. Die Gründe liegen auf der Hand. Sowohl ältere als auch jüngere Leute wollten etwas Kleines und Schnittiges. Es sollte keine Familienkutsche sein, sondern ein Coupé.

Bei den Jüngeren setzte er sich als guter und zuverlässiger Kompaktsportwagen durch. Der Preis war verhältnismäßig gering und die Fahrwerte überzeugten. Schon wenige Monate später zeigte sich, dass auch heute bekannte Bild. Es gibt mehr Zubehör für die 3-Türer als für die 5-türige Limousine. Die Tuning-Firmen setzten auf die jungen Leute und somit auch gezielt auf den 3-Türer.

Als Krönung des Fließhecks gab es eine Sportversion, den Kadett GSi. Diesen gab es auf dem europäischen Markt nur in der Fließheck-Version mit mindestens 115 PS. Ab dem Frühjahr 1988 gab es zusätzlich den GSi 16V mit 150 PS.

Die Fließheckversion liegt mit 2.789.742 verkauften Fahrzeugen ganz klar auf Platz 1 und erreicht einen Marktanteil von 63,12 %.

Stufenheck

Während die Fließheck- und Caravan-Modelle bereits ab dem Verkaufsstart verfügbar waren, blieb die Stufenheck-Version vorerst noch im Testlabor. Erst auf der IAA in Frankfurt vom 12. bis 22. August 1985, wurde die Stufenheck-Version als sogenanntes „Formheck“ präsentiert.

Von Anfang an, wurde die Stufenheck-Version des Kadett als eigenständiges Fahrzeug angeboten. So gab es eigene Prospekte und Preislisten.

Der Verkauf der Stufenheck-Version lief anfangs schleppend. Im Laufe der Jahre wurde er jedoch 742.634-mal verkauft und konnte am Ende den Kadett Caravan noch vom 2. Platz stoßen. Damit erreichte er einen Marktanteil von 16,80 %.

Caravan

Der Caravan (die Kombi-Version des Kadett) ist das beliebteste Familienfahrzeug seiner Zeit. Der Stauraum lässt jeden Konkurrenten im Regen stehen: 1.800 l Kofferraumvolumen. Die Ladung ließ sich mit dem aufreispflichtigen Laderaumrollo (beim Sondermodell „Club Special“ serienmäßig) vor neugierigen Blicken verstecken und mit einem Sicherheitsnetz zur Befestigung hinter der Rücksitzbank gut sichern.

Während der Caravan als 5-türige Familienfahrzeug sich Duellen mit dem 3-türigen Sportcoupé um den ersten Platz des meistverkauften Kadett lieferte, boten zwei weitere Varianten des Caravans viele Möglichkeiten.

Einmal war es der 3-türige Caravan und zudem der „Lieferwagen“, ebenfalls 3-türig, der vor allem durch die nicht ausgestanzten Fenster im Heck für Transporte jeder Art geeignet war. Optional waren alle Fahrzeuge auch mit einer manuellen Standhöhenverstellung ausrüstbar. Dadurch war es möglich, Fahrzeuge auch bei höherer Last auf einer bestimmten Höhe zu halten. Dies funktionierte mit einem einfachen Reifenventil, das im Laderaum angebracht war.

Die Bezeichnung „Caravan“ für die Kombi-Version stammt ursprünglich aus den USA und wurde beim Zusammenschluss von GM und Opel auch bei Opel eingeführt. Caravan steht für „CAR And VAN“, was so viel heißt wie „Auto und Transporter“.

Mit 685.171 verkauften Einheiten reichte es dann doch nur für den 3. Platz mit einem Marktanteil von 15,50%.

Cabrio

Das Cabrio wurde, wie auch die Stufenheck-Version, 1985 auf der IAA in Frankfurt vorgestellt. Die Markteinführung erfolgte jedoch erst zwischen Ende 1986 und Anfang 1987. Genaue Daten gibt es hierzu nicht. Die Ursache für die Verzögerung könnte die recht aufwendige Produktion gewesen sein. So wurden die opelseitigen Teile in Bochum gefertigt, in Einzelteilen nach Italien zu Bertone geliefert, wo das Cabrio zusammengebaut und wieder zurück nach Deutschland geliefert wurde.

Alle Kadett Cabrios stammen aus dem Bertone-Werk in Turin und tragen auch eine eigene Fahrgestellnummer, deren Werksbezeichnung statt einer Zahl (2 = Bochum, 5 = Antwerpen II) den Buchstaben „B“ für Bertone trug.

Das Cabrio wurde von Anfang an nur mit zwei Motorvarianten angeboten: dem 1.6i (C16LZ/C16NZ) mit 75 PS und dem 2.0i (C20NE) mit 115 PS. Im europäischen Ausland gab es auch eine 20SEH-Version mit 136 PS. Die 2.0i-Version wurde bis 1991 als Cabrio GSi bezeichnet und auch entsprechend mit den GSi-spezifischen Anbauteilen (Check-Control, LCD-Tacho, etc.) ausgerüstet. Basismodelle „LS, GL, GLS, etc.“ entfielen für das Cabrio, jedoch basieren alle Kadett Cabrios auf der Basis-Ausstattung „GL“.

Mit nur 58.572 Einheiten und einem Marktanteil von 1,33% hatte das Cabrio keinen großen Erfolg.

Bei einem Basispreis von annähernd 30.000 DM (fast doppelt so viel, wie ein 3-türiges Fließheckmodell) nicht unbedingt verwunderlich.

GSi

Der GSi ist die Spitze der Kadett-Basismodelle und basiert auf dem Kadett GL. Sowohl Ausstattung als auch die Motoren machen ihn äußerst attraktiv. So kann der GSi zwar beim Luxus nicht mit dem GLS mithalten, erhält aber einige zusätzliche Sonderausstattungen, die sonst nicht zu bestellen sind. Dazu gehören unter anderem eine Check-Control, ein LCD-Tacho, der sportliche Heckspoiler, spezielle Front- und Heckstoßstangen, sowie andere Rückleuchten, Lüftungsschlitze in der Motorhaube, weiße Blinker und die Schwellerverkleidung aus Kunststoff.

Serienmäßig ist die Nebelschlussleuchte, die sich wegen der geänderten Rückleuchten (zweiter Rückfahrscheinwerfer) in der Heckstoßstange befindet, und die speziellen GSi-Radkappen. Ein 5-Gang-Sportgetriebe mit kurzer Übersetzung (CR), ein 3-Speichen-Sportlenkrad und der Außenspiegel auf der Beifahrerseite sind ebenfalls serienmäßig verbaut.

Mit einem CW-Wert von nur 0,30 ist der Kadett GSi der windschnittigste Kompaktklasse-Sportwagen, der bis dahin in Serie gebaut wurde. Der Calibra nimmt ihm 1989 diesen Status mit einem CW-Wert von 0,28 wieder ab.

Während der Bauzeit von 1984 bis 1991 verändert sich nicht viel an seinem Erscheinungsbild. Beim Facelift 1988/1989 ändern sich nur der Innenraum, das neue LCD-Display und die Schalter. Die Polstergarnituren wechseln 1986 und 1989. Ab Ende 1986/Anfang 1987 erhält der GSi statt der Stahlfelgen mit Radzierblenden serienmäßig Aluminiumfelgen. Mit dem 2.0i-16V-Motor (C20XE), der im Februar 1987 erstmals auf den Markt kommt, wird der GSi zur lebenden Legende.

Der GSi ist so beliebt, dass es zu sogenannten GSi-Treffen kommt. Veranstaltungen, auf denen fast ausschließlich nur GSi erscheinen bzw. erlaubt sind.

Ende der 90er ist bereits ein großer Teil der GSi nicht mehr zugelassen. 2009 sind bereits weniger als 1% aller in Deutschland verkauften GSi zugelassen.

Sondermodelle

Ein Sondermodell unterscheidet sich von den Basismodellen vor allem durch eine andere Ausstattung. Meist gab es Radios oder Color-Verglasung serienmäßig. Es gab im Kadett-Forum eine Diskussion, ab wann ein Sondermodell ein Sondermodell ist. Dabei stieß man auf eine Vielzahl von Meinungen. Aber eigentlich ist es recht einfach: Basismodelle sind alle Fahrzeuge, die in den Basis-Preislisten stehen. Sondermodelle sind alle jene, die eben nicht darin stehen bzw. eigene Preislisten haben.

Die Sondermodelle haben immer eigene Verkaufsbroschüren und stehen nie mit den Basismodellen zusammen in einem Prospekt. Als Basismodelle gab es LS oder GL. Der Jubilee und der Champion (GSi) basieren zum Beispiel auf dem GL, während nahezu alle anderen „Nicht-Cabrio“-Sondermodelle auf dem LS basieren.

Der Unterschied fällt in der Ausstattung auf. So bekamen nicht alle Basismodelle eine Color-Verglasung oder einen Zigarettenanzünder. Es gab auch bei den verschiedenen Sondermodellen Unterschiede bei den Ausstattungen.

Lieferwagen | Combo

Während der Lieferwagen bereits bei der Markteinführung verfügbar war, ließ der Combo auf sich warten. Wie schon Stufenheck und Cabrio, wurde auch der Combo erst auf der IAA 1985 präsentiert. Die Markteinführung erfolgte jedoch schon Ende 1985 zusammen mit dem Kadett Stufenheck.

Sowohl Lieferwagen als auch Combo waren für den gewerblichen Zweck konzipiert und besonders belastbar. Der Erfolg ließ nicht lange auf sich warten. Der eigentlich vielseitigere VW Caddy lag bei den Verkaufszahlen mit 94.659 weit hinten.

Mit 143.745 verkauften Exemplaren erreicht der Combo auf dem 4. Platz einen Marktanteil von 3,25 % unter den Kadett-Fahrzeugen. Der Lieferwagen zählt zum Caravan.

Spezialfahrzeuge

Spezialfahrzeuge erklären sich üblicherweise von selbst, lassen sich aber schwer beschreiben. Im Großen und Ganzen kann man sagen, dass Spezialfahrzeuge Transportmittel sind, deren Zweck nicht allein in der Fahrt zum Einkaufen liegt.

Zweifelloos ein beeindruckender Gedanke, mit einem Kadett 4x4 zum Einkaufen zu fahren, aber dafür wurde er nicht gebaut.

Mehr Infos unter: www.kadett-info.de

Impuls I | Der Elektro-Kadett

Mit einem Elektrofahrzeug, das sich äußerlich kaum von einem Serien-Kadett unterscheidet, gibt die Adam Opel AG einen neuen Denkanstoß für ein alternatives Antriebskonzept. Das Forschungsfahrzeug Impuls I wurde am 9. November 1990 der Öffentlichkeit erstmals vorgestellt.

Die Opel-Ingenieure entwickelten in Zusammenarbeit mit der RWE Energie AG und dem Batteriehersteller SAFT den Kadett Impuls I.

Ein 100-Volt-Gleichstromnebenschlussmotor treibt die Vorderräder an. Seine Energie bezieht das Aggregat über Nickel-Cadmium-Batterien. Ihr Gesamtgewicht beträgt 310 Kilogramm, ihr Energieinhalt 14,3 kWh und ihr Volumen liegt bei 170 Litern. Die Höchstleistung des Elektromotors von 16 kW/22 PS wurde für den innerstädtischen Verkehr ausgelegt.

Bis Tempo 50 km/h vergehen 10 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit des nur 1.200 Kilogramm schweren Fahrzeugs liegt bei 100 km/h. Steigungen bis zu 25 Prozent sind für den E-Kadett kein Hindernis.

Bei Bremsvorgängen wird zusätzlich ein Teil der Bewegungsenergie zurückgewonnen. Nach etwa 80 Kilometer Fahrstrecke müssen die Batterien rund fünf Stunden aufgeladen werden.

Quelle: Opel Automobile GmbH