

Einbauanleitung Astra-Armaturenbrett

Teile:

Komplettes Astra-Armaturenbrett

Alle Stecker

Lüftungskanäle

Braunes Plastik der Lenksäule

Vectra A Bowdenzug Warm/Kalt inkl. neuer Befestigungsklammer

Werkzeug:

Eisensäge/ oder Flex

Lötkolben

Bohrer

Seitenschneider

Kabelbinder

Schraubenzieher

Heißluftfön

Dremel

Tipp am Anfang: Lasst es sein! Es ist verdammt viel Arbeit.

Bewusst sollte man sich auch sein, dass das Brett ca. 1-2cm auf jeder Seite zu kurz ist.

Zuerst Batterie abklemmen.

Jetzt beginnt ihr am besten, von außen alle Teile zu entfernen, die im Weg sind. Das sind der/die Wischer, sowie das Windleitblech. Nun könnt ihr im Bereich zwischen Innenraum und Spritzwand 3 Muttern entfernen. Nun habt ihr das Brett schon fast gelöst. Jetzt im Innenraum alle Verkleidungsteile, die mit dem Armaturenbrett verbunden sind, ausbauen.

Schrauben aufheben, sie können nachher wieder verbaut werden.

Das Armaturenbrett ist nun noch rechts und links bei der Tür verschraubt.

Und auf der Fahrerseite am Metallbügel oberhalb der Lenksäule. Hier muss nach dem Ausbau der oberste Bügel abgesägt werden. Die Mittelkonsole besteht aus 2 Teilen, der obere kann abgeschraubt werden, dann kann man auch ohne Probleme die Heizungsregelung ausbauen. Wenn alles Schrauben gelöst sind, kann man, am Besten mit 2 Personen das Armaturenbrett rausnehmen. Der Letzte Teil ist nur noch die Mittelkonsole. Da gibt es noch eine versteckte Schraube unter dem Teppich des kleinen Ablagefaches. Dann kann auch das raus.

Nun sieht man sich einem Gewirr aus Kabeln gegenüber, die man hoffentlich vorher beim rausziehen und abklemmen beschriftet oder sich gemerkt hat. Nun sollten die neuen Stecker vom Astra angelötet werden. Dazu sollte man sich aber einen Stromlaufplan vom Astra F besorgen, sonst leuchtet alles, nur nicht das richtige!!!!

EINBAU:

Mittlere Schraube am Brett absägen. Spritzwand zum Motorraum entsprechend den Schrauben am Brett durchbohren. (Achtung mit der Scheibe!!!) Spritzwand muss aufgrund der weißen Plastikteile an der Schraube angepasst werden, d.h. mit dem Hammer in Richtung Motor eindellen. So lange, bis das Brett bündig abschließt und die Schrauben im Motorraum festgeschraubt werden können.

Jetzt kann man das Brett fixieren und sich den Lüftungskanälen widmen. Diese müssen

individuell angepasst werden. Die Zuluft für die Frontscheibe kommt beim Kadett-Lüftungskasten seitlich raus und läuft gleich nach oben. Hier muss das Astra Brett den Lüftungskanälen angepasst werden. (Unteren Teil abschneiden und neu formen, so dass die Kanäle passen.) Die Kanäle zum rechten und linken Lüftungsausgang müssen auch leicht angepasst werden, hierfür eignet sich der Heißluftfön und ein LötKolben. Man nimmt einfach die Luftschläuche vom Astra und vom Kadett, schneidet diese jeweils auf die richtige Länge und "schweißt" sie mit dem LötKolben zusammen. Darauf achten, dass das ganze stabil und dicht wird.



Nun kann man die Schalter einbauen und mit den Steckern versehen. Wer richtig Langeweile hat, baut sich mit dem "Kunststoffschweißen" eine Halterung für den Original Sicherungskasten, damit auch dieser perfekt sitzt.



Wenn die Elektrik wieder komplett angeschlossen ist können alle Kleinteile angeschraubt werden.

Die Heizungskonsole kann jetzt an ihren Platz. Halb eingebaut lassen sich dann auch die Züge wieder anklemmen. Also...2 Stück genommen, mit Cuttermesser der Länge nach aufgeschnitten und je ein Ende, wo so ein Clip ist, abgeschnitten! Dann die Drähte sowie das weiße!!! Innenfutter herausgenommen, die Enden, wo der Clip ist, etwas aufgebohrt und einen neuen (dickeren) längeren Draht (in jedem Baumarkt kriegt man den in Meterware),

der sehr stabil ist, eingesetzt und die zwei "Hüllen" miteinander verbunden sowie komplett mit Band umwickelt. hält bombig und Du hast einen doppelt so langen Zugdraht!

Dauert ca. ne Stunde!

Maximal. Beim Einbau des Handschuhfaches müsst ihr erst die Dämmung im hinteren Bereich wegschneiden, sonst passt es nicht. Jetzt kann man alles festschrauben.

Die Mittelkonsole kann einfach unter das Armaturenbrett geschoben werden und im hinteren Bereich mit einer neuen Schraube im neuen Loch gesichert werden. Die Schlitz zwischen Brett und Konsole kann man mit einem bezogenen Holzbrett kaschieren.

Beim Montieren der Tachoblende viel Geduld aufbringen und eventuell wieder Blinkerhebel abnehmen. Die Abdeckung der Lenksäule erfordert viel Zeit und den Austausch des braunen Plastiks an der Lenksäule gegen das Pendant aus dem Astra. Lenkrad wieder montieren und Batterie anklemmen fertig.

Schalter und Lichter vor dem Zusammenbau auf Funktionalität prüfen.

Nun alles wieder einbauen und zusammensetzen .

Viel Spaß mit eurem "neuen" Armaturenbrett!

