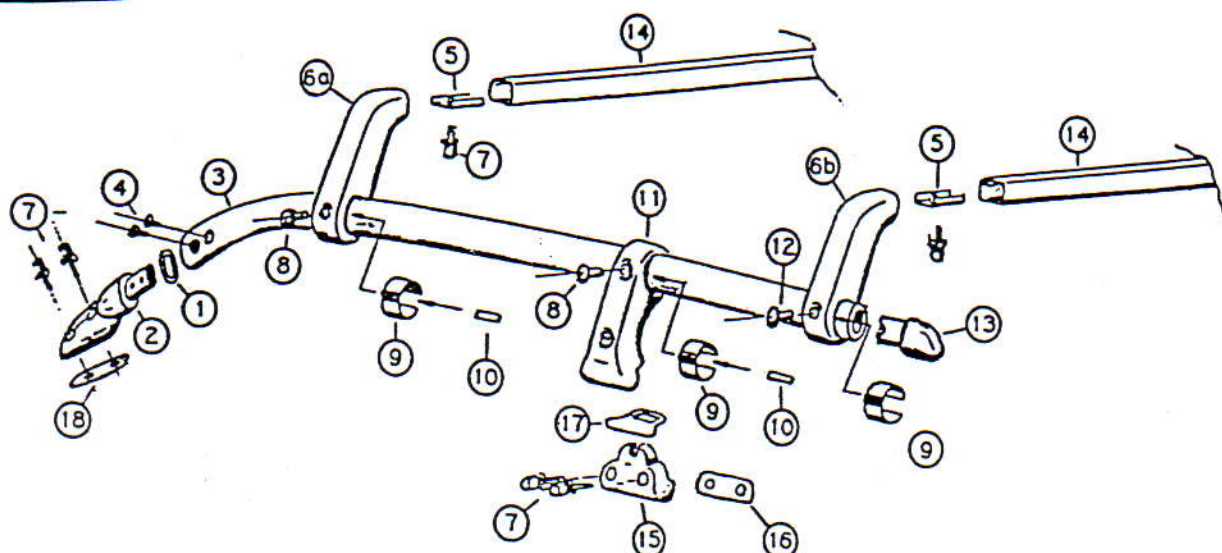


EINBAUANLEITUNG

Installation Instructions



Stückliste

Pos.	Benennung	Stück	Pos.	Benennung	Stück
1	Dichtring	2	10	Klemmblech	4
2	Fuß	2	11	Adapter	2
3	Längsholm	2	12	Rundkopfschraube M8x20	2
4	Senkschraube M6x12	4	13	Endstopfen	2
5	Spannblech	4	14	Querholm	2
6a	Adapter vorn mit Seitengewinde	2	15	B-Säulen-Halter	2
6b	Adapter hinten ohne Seitengewinde	2	16	Dichtplatte	2
7	Inbusschraube M6x25	12	17	Dichtplatte für Schloß	2
8	Rundkopfschraube M8x12	4	18	Dichtplatten	2
9	Dichtung f. Längsholm	6	19	Stiftschlüssel 4 mm	1
			20	Stiftschlüssel 5 mm	1

WICHTIGER HINWEIS!

Alle Schrauben nach kurzer Zeit nachziehen (Kontrolle). Die Nutzlast darf nicht größer sein als die vom Kfz.-Hersteller zugelassene Dachlast (50 kg inkl. Eigengewicht).

Die Nutzlast darf nicht punktförmig aufgebracht werden, sondern muß gleichmäßig verteilt und sicher befestigt werden.

Der Wagen darf nicht überladen werden. Auf den Lastträger sollte man nur leichtes Sperrgut packen, möglichst kompakt und flach. Die Ladung darf seitlich nicht wesentlich über die Ladefläche hinausragen (StVO beachten).

Bei Fahrten mit Dachlast, insbesondere mit großflächigen Aufbauten, ist die Fahrweise wegen der vergrößerten Windangriffsfläche und des hochliegenden Schwerpunktes entsprechend einzurichten. Vor jeder Fahrt und bei größeren Fahrstrecken - auch zwischendurch - ist der Lastträger auf einwandfreien Sitz zu prüfen, insbesondere die Schraubverbindungen. Aus Gründen der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer und der Energieeinsparung sollte der Dachlastträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug genommen werden.

ACHTUNG! Ladung unbedingt gegen Verrutschen sichern, z. B. mit Stahlseilsicherung

Anmerkung: Alle im Opel-Programm befindlichen Grundträger-Aufbausätze sind montierbar