

Abgesenkt: Konis und Weitec  
Federn bringen Tiefgang



Letztere wurden für die Vorderachse nachgepresst und ermöglichen nun 110 mm Tiefgang, hinten verbaute man eine Spezialanfertigung für 100 mm Absenkung. Zusätzliche Stabilität bieten eine vordere Domstrebe,

die untere Querlenkerabstützung und ein in die Fahrgastzelle integrierter Überrollkäfig von Wiechers. Vor dem Innenraum-Ausbau ließ Henry in Gelb mit Perlmutt-Mineraeffekt lackieren und nahm Anlauf zur TÜV-Plakette.

Es dauerte rund ein Jahr bis der Kadett den TÜV-Segen bekam

Einer genügte aber nicht. Nach rund einem Jahr bekam sein Kadett den TÜV-Segen bei jenem Tuner, wo einst die Räder gekauft wurden. Bei der Überprüfung wurde das Auto jedoch in Mitleidenschaft gezogen und es



Ambiente: Lackiertes Armaturenbrett und selbst abgestepte Leder-Verkleidungen

